

---

# 2022년 인천지방해양수산청 업무계획

---

2021. 12.



인천지방해양수산청



## 목 차



I. 일반 현황 .....	1
II. 평가와 전망 .....	5
III. 업무 추진방향 .....	7
IV. 주요업무 추진계획 .....	8
1. 물류 경쟁력 강화를 위한 인프라 확충 .....	8
2. 국민에게 신뢰받는 안전한 항만 조성 .....	10
3. 유관기관 협업을 통한 깨끗한 항만 조성 .....	12
4. 지역사회 해양문화 확산 및 상생 지원 .....	14

# I. 일반 현황

## 1 조직 및 예산

### [1] 조 직

○ 기 구 : 8과, 1사무소



○ 인 원(정원/현원) : 158명/150명('22.1.7. 현재)

구 분	총 계	일반직							관리 운영직
		계	고공단	3.4급	4급	4.5급	5급	6급이하	
정 원	158	155	1	1	6	2	18	127	3
현 원	150	147	1	2	5	1	17	121	3

### [2] 관할구역 및 항만

구 분	범 위
관할구역	2시 : 서울특별시, 인천광역시 1도 : 경기도(김포시 등 13개 시·군, 안산시 단원구 일부)
관할항만	무역항(인천항, 경인항), 연안항(용기포항, 연평도항) 어항(옹진군 선진포항·덕적도항·진두항, 강화군 어유정항, 남동구 소래포구항)

### [3] 예산

□ '22년 예산은 1,843억원으로 전년대비 912억(33.1%) 감소되었으며, 주요사업비가 1,702억원으로 92.4% 차지

- (중액)국가어항건설 67억원, 연평도투기장 부지조성공사 19억원 등  
 (감액)신항 준설투기장 호안 공사 578억원, 북항 준설투기장 조성 112억원, 남항 아암물류2단지 지하차도건설 65억원, 영종도 진입도로공사 167억 등  
 (단위 : 백만원)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감	
			금액(B-A)	비율(%)
합 계	275,422	184,291	△ 91,131	△ 33.1%
□ 일상경비	14,092	14,055	△ 37	△ 0.3
인 건 비	12,535	12,604	69	0.6
기본경비	1,557	1,451	△ 106	△ 6.8
□ 주요사업비	261,330	170,236	△ 91,094	△ 34.9
○ 교통시설특별회계	232,033	141,745	△ 90,288	△ 38.9
인천신항	107,518	49,700	△ 57,818	△ 53.8
인천북항	51,159	36,612	△ 14,547	△ 28.4
주요항 <sup>(인천항, 남항, 재개발)</sup>	29,801	11,640	△ 18,161	△ 60.9
일반항 <sup>(용기포, 연평도, 경인항)</sup>	16,065	22,373	6,308	39.3
항만시설유지보수	24,422	18,212	△ 6,210	△ 25.4
항만운영및관리	327	460	133	40.7
항로표지시설	2,742	2,748	6	0.2
○ 일반회계	10,109	3,835	△ 6,274	△ 62.1
해양환경보전	2,074	966	△ 1,108	△ 53.4
해양정책및영토관리	40	0	△ 40	△ 100
항만물류정보화	104	84	△ 20	△ 18.9
해운산업선진화	7,761	2,785	△ 4,976	△ 64.1
청사시설관리	121	0	△ 121	△ 100
행정운영 등	10	0	△ 10	△ 100
○ 농특회계	4,788	11,551	6,763	141.2
국가어항 건설	4,588	11,321	6,733	146.8
어업경영체 등록	200	230	30	15.0
○ 예특회계	14,400	13,105	△ 1,295	△ 9.0
연안화물선유류보조	14,400	13,105	△ 1,295	△ 9.0

## 2 주요 현황

### (1) 항계 및 항세

- 항계 : 세어도~영종도 북측~해녀도~남장자서~대부도
- 항세 : 인천항 해상구역 면적은 350km<sup>2</sup>(여의도 면적의 120배)  
 \* 부산항 243km<sup>2</sup>, 광양항 145km<sup>2</sup> / 조수간만의 차는 최대 9m

#### 《 인천항 현황도 》



## [2] 시설 현황

- ☐ (내항) 43선석(컨테이너, 잡화, 자동차, 양곡), 갑문 2기(1, 5만톤급)
- ☐ (남항) 30선석(컨테이너, 모래, 석탄, 잡화, 여객 25선석 / 유류·시멘트 돌핀 5선석)
- ☐ (북항) 26선석(원목·철재 등 벌크부두 17선석 / 유류 돌핀 등 9선석)
- ☐ (신항) 6선석(컨테이너 6선석 2000~3000 TEU급)
- ※ (연안항) 여객부두 4선석, 유류 돌핀 5선석, 어선물양장
- (경인항) 총 20선석(인천 10, 김포 10), 갑문 2기(7,500, 5,000톤급)
- (영흥도) 총 3선석(영흥화력 돌핀 3선석)
- (거침도) 모래부두 4선석(선광 2선석, 삼포 2선석)

## [3] 화물처리 실적

### ☐ 총물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
총물동량 (증감률)	165,521(2.6)	163,637(△1.1)	157,434(△3.8)	151,797(△3.6)	157,522(3.7)

\* 주요화종: (수출) 차량 및 부품, 섬유류, 석유정제품 (수입) 석유가스, 유연탄, 섬유류

\*\* 화종별 비중 : 석유가스(26.9%), 석유정제품(13.9%), 유연탄(10.9%), 모래(7.8%)

### ☐ 컨테이너 물동량 처리 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
전 체	3,048(13.8)	3,121(2.4)	3,092(△0.9)	3,269(5.7)	3,352(2.4)
수 출 입	2,979(12.0)	3,087(3.7)	3,052(△1.3)	3,194(4.4)	3,290(3.0)
환 적	24(56.2)	26(7.8)	33(24.8)	67(101.8)	54(△21.9)
연안화물	45(397.4)	8(△82.7)	7(△16.5)	9(36.4)	8(△8.2)

\* 주요 국가별 비중 : 중국(60%), 베트남(11%), 태국(4%), 기타(25%) / 수출(49%), 수입(51%)

\*\* 연안화물의 경우 인천-제주 간 화물이 주를 이루며, 건설자재를 주로 운반

## [4] 여객운송 실적

(단위 : 천명, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
연안여객	1,472(7.9)	1,409(△4.3)	1,485(5.4)	1,253(△15.6)	1,574(25.6)
국제여객	600(△34.8)	809(35)	1,027(26.9)	48	-

\* 여객선 항로 현황 : 연안여객선 14개 항로(18척), 국제여객선 9개 항로(9척)



## II. 평가와 전망

### 1 지난 1년의 평가

#### □ 인천-제주항로 카페리 여객선 성공적 취항

- 인천-제주항로 내항정기여객운송사업 업체 선정('19.11.1) 후 성공적 취항을 위한 유관기관 TF팀 운영 및 시범운항 완료 후 본면허 발급('21.12.9)
- '21.12.10.부터 정규운항을 시작하여 연간 여객 10만명 및 화물 100만톤 운송 목표로 수도권-제주간 물류기능 회복 등 지역경제 활성화 기대

\* 제원: 총톤수 26,546톤, 길이 170m, 속력 23노트, 정원 854명, 차량 480대, 컨테이너 65 TEU

#### □ 인천신항 경쟁력 확보를 위한 물류인프라 확충

- 신항 '컨'부두 활성화를 위한 항만배후단지 민자구역(1단계 2구역, 94만㎡) 공사 착공('21.10) 및 신항 개발 지원을 위한 신규 준설사업\* 추진

\* 1-2단계 '컨'부두 전면 항로 준설(886만㎡) / '21.3(설계착수)~'25.5 / 447억원

- 신항 항만 교통체계 개선 및 주변 거주지역과 항만의 상생발전을 위한 진입도로 지하차도 건설사업\* 예타 대상사업 선정('21.4) 및 예타 착수('21.6)

\* L=4.3km(지하차도 3.0km, 진입부 1.3km), B=20m / 23.~26. / 1,980억원 / 국고 및 경제청 각 50% 분담

#### □ 코로나19 대응 항만운영 업무지속계획(BCP) 이행

- 항운노조원 집단감염 사태 발생(7.21)\*에 따른 항만운영 위기상황 극복을 위해 고강도 비상대책\*\* 시행

\* 라싱노조원 총 253명 중 110명(43%) 결원(확진 12명, 자가격리 98명) 발생

\*\* ①화물·부두별 노조원 배치 우선순위 부여, ②단위 작업인원 탄력적 조정(7명→5~6명), ③대체인력 확보 및 신규인력 조기 투입, ④대(對) 언론홍보 강화로 불안감 해소

- 민·관·공 비상대책 워킹그룹 운영\*으로 조기 위기극복 견인, 중단없는 항만운영으로 이용자 신뢰 확보 및 피해 최소화\*\*

\* 우리청, IPA, 물류협회, 항운노조, '컨' 운영사, 선사 등 15명 / 7.22~8.3 / 12회

\*\* 컨테이너선 87척, 화물 85천TEU 처리(각각 전년비 95%, 87% 수준)로 비상상황 극복

- (경제전반) 세계 경제는 코로나19 위기에서 점진적으로 회복중이나, 선진국의 내수 부진 및 신흥국의 생산 차질 등 경기둔화 지속
  - (세계경제) IMF는 산업 생산, 물류 정체 및 제조업 경기 회복세 약화 등의 이유로 '22년 세계경제 성장률을 4.9%로 전망
    - \* [세계 경제성장률 전망(OECD)] '21년 : 4.2%
  - (국내경제) '21년 수출과 설비투자를 중심으로 4.0% 성장, '22년 본격적인 내수 회복으로 3.0% 성장할 것으로 전망
- (해운·물류) 세계 경제 회복세 둔화, 원자재 가격 상승, 물류 차질에 따라 수출 및 투자 회복 지연
  - 코로나19에 따른 물류 차질로 원자재 수급 불균형의 장기화로 생산 차질 발생 가능성 존재
  - 코로나19 확산세 지속 증가 시 경제 재위축 가능성도 있으나 단계적 일상회복이 되면 빠른 경제 회복 기대
- (인천항) 원양항로 유치, 항로 다변화 및 고객 편의를 위한 물류환경 개선사업 등으로 기업 수출입 활성화 기대
  - 인천항은 팬데믹 상황에서도 중국, 베트남 물동량 증가 및 신규항로 유치로 '21년 5년 연속 '컨'물동량 300만TEU 달성\*
    - \* '17년 : 305만TEU, '18년 : 312만TEU, '19년 : 309만TEU, '20년 327만TEU, '21년 : 332만 TEU
  - 향후 항만시설 개발 및 기능 재배치로 콜드체인 화물 등 인천항 고부가가치 특화화물의 적극적인 유치 추진



### Ⅲ. 업무 추진방향

비전

“세계로 향하는 물류 · 해양관광 거점 인천항”

#### 주요 정책

① **물류 경쟁력 강화**를 위한  
인프라 확충

① 인천항 경쟁력 제고  
② 국민 편익 증진을 위한 항만 인프라 지원

② 국민에게 신뢰받는 **안전한  
항만** 조성

① 항만 안전·보안 강화  
② 해상교통 안전관리 강화

③ 유관기관 협업을 통한  
**깨끗한 항만** 조성

① 항만 환경 집중개선  
② 협업을 통한 체계적 해양환경 관리

④ 지역사회 **해양문화 확산**  
및 **상생** 지원

① 국민과 소통하는 투명한 행정 구현  
② 해양문화 공유·확산  
③ 도서민 및 어업인 지원

#### << 2022년 핵심 키워드 >>

- |              |           |
|--------------|-----------|
| ① 항만배후단지 경쟁력 | ② 인프라 지원  |
| ③ 항만안전·보안    | ④ 항만 환경개선 |
| ⑤ 해양문화 확산    | ⑥ 지역사회 상생 |

## IV. 주요업무 추진계획

### 1 물류 경쟁력 강화를 위한 인프라 확충

#### 가. 인천항 경쟁력 제고

##### □ 스마트 오토밸리 사업 추진

- 친환경·최첨단 중고자동차 수출 단지\* 조성을 위해 비관리청 항만개발 사업 허가, 실시계획 승인(∼'22.8) 및 조기 착공('23. 上) 추진

\* 인천항은 국내 중고차 수출 물동량의 89%를 차지(연간 약 42만여대)

- 스마트 오토밸리 교통체계 개선을 위해 우회교량 건설 사업을 항만기본계획에 반영\*('22.上)하고 '23년 사업 착수를 위한 예비타당성 조사 실시('22.下)

\* 타당성 용역 결과에 따라 4차로 → 2차로 변경(2차로 시 B/C=1.18, 4차로 시 B/C=0.9)

##### □ 컨테이너 터미널 기능 재배치

- 신항 1-2단계 신규 개장('26)에 따른 신항 통합운영 방안, 남항 '컨' 기능 조정 등 인천항 '컨'터미널 중장기 운영방안 수립 지원

- 인천항 운영개선 TF(항만물류기획과 주관)에서 물동량 추이를 고려\*하여 '컨'터미널 중장기 운영방안 확정('22.上)

\* '컨' 물동량은 '20년 5.8% '21년 상반기 9.2% 증가하였으나, 9월 9.8% 10월 3.8% 감소(전년 대비)

##### □ 항만배후단지 콜드체인, 이커머스 활성화 지원

- 신선·냉동화물 유치에 위해 한국가스공사 LNG 냉열(-162℃)을 이용한 콜드체인 클러스터(신항 1-1구역) 조성 및 특화기업 입주·운영(2개소\*) 지원

\* (EMP Belstar 컨소시엄) '21.9. 본계약 체결, '22.上 착공,  
(A 컨소시엄) '21.2. 사업제안 채택, 제3자 공모 후 사업추진 계약('22.下)

- 아암2단지 e-commerce 클러스터 조성 지역에 Sea & Air를 연계한 환적화물 유치를 위한 글로벌 복합물류센터\* 입주·운영(4개소) 지원

\* 전자상거래 물품을 반입·보관하고, 해외 주문에 맞춰 제품을 분류·재포장하는 국제물류센터(Global Distribution Center) 구축, 해상·항공운송을 결합한 Sea & Air 운송방식 도입

## 나. 국민 편의 증진을 위한 항만 인프라 지원

### □ 여객서비스 품질 향상을 위한 터미널 개선

- 인천-제주항로 재개 등 연안여객선 대형화로 <sup>구(舊)</sup>국제여객터미널을 용도 변경하여 활용중인 연안여객터미널의 효율적 운영방안(통합운영 또는 이원화) 마련
  - \* 연안여객선사 등 유관기관 의견 적극 수렴하여 개선 운영방안 수립
- 코로나19로 중단된 여객 재개시, 운영개선협의체\*를 통한 CIQ 장비 점검, 교통대책 수립, 입·출국 시뮬레이션\* 점검 등 터미널 개선 및 최적화 방안 논의
  - \* CIQ기관(인천세관, 인천출입국·외국인청, 수품원 등), 선사, 부두운영사, IPA 등
  - \*\* (교통) 순환버스 및 지하철역 셔틀버스, (시뮬레이션) 여객 동선, 수하물 동선 등

### □ 항만 개발사업 지원 등 인프라 확충

- 인천신항 개발·운영 시 발생하는 준설토를 수용하기 위한 신규 준설토투기장 호안축조공사 준공('22.下)
  - \* (공사개요) 외곽호안 6.3km, 분리호안 2.4km / '19.3~'22.9 / 2,761억원
- 인천신항 I-2단계 '컨'부두 개발(IPA, '21.~'25.)과 연계하여 선박통항 안전성 확보를 위한 부두 전면 준설토공사 기본 및 실시설계\* 준공
  - \* (용역개요) 설계 1식(준설토량 886만 m³) / '21.3~'22.6 / 19억원('22년 예산 10억원)
- 남항 아암대로 교통 혼잡해소 및 송도와 원도심간 접근성 개선을 위한 아암지하차도 건설공사 착공('22.上)
  - \* (사업개요) 지하차도 460m 등 / '19.12 ~ '24.12. / 459억원(국비 86.9%, 지방비 13.1%)

### □ 영종도 항만재개발사업(1-2단계) 원활한 준공

- 수도권 종합 해양관광·레저단지 조성을 위해 추진 중인 '영종도 항만재개발사업(1-2단계)'의 원활한 시행 및 준공 지원
  - \* 신속한 준공확인 처리를 위한 월별 또는 분기별 정산관련 서류 사전 검토 시행
- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따른 공공시설의 차질 없는 지자체 이관을 위한 사업계획 및 실시계획 협의 적기 이행
  - \* 이관대상 공공시설에 대한 준공 사전 협의를 통해 요구사항 반영 등 추진

## 가. 항만 안전·보안 강화

## □ 항만 내 안전사고 예방

- 우리청-고용부 간 역할분담\*을 통한 인천항 항만안전협의체('22.上 구성) 합동 점검으로 불량사업장 재해예방조치 이행 요청 등 사고예방 추진(분기)
- \* (우리청) 사고발생 사업장 일반현황, 임대차 등 계약현황, 작업일정, 사고발생 원인 등 파악 (고용부) 「산업안전보건법」 위반사항, 근로자 근로계약현황 및 불법성 등(수사내용 외)
- 인천항 위험물 하역현장 합동점검 시행(연 4회) 및 위험물 사고 신속 대응을 위한 위험물안전관리협의체 운영('22.4, 10)

## □ 건설사업 현장 안전관리 강화

- 「중대재해 처벌 등에 관한 법률」 시행('22.1.27)에 따라 안전관리요원 배치 등 안전관리체계 구축 및 안전교육·안전점검 강화
- \* 매월 정기 안전점검시 사고예방교육 병행 실제 사고사례 반영 안전시설 설치, 작업매뉴얼 정비 등
- 안전조치 미이행 사항에 대해 건설근로자가 상시 신고\*가 가능 하도록 안전관리 컨트롤타워 가칭 '인천 사이드(인천청은 사람이 먼저다)' 운영
- \* 건설공사 현장, 건설근로자 안전모 등에 안전신고 전화번호 스티커 부착 등
- 건설현장 안전관련 매뉴얼 작성, SNS 채널 운영\*을 통한 현장 내 안전사고 발생, 초미세먼지 재난위기 경보 등에 대한 신속한 공유·전파
- \* 우리청 감독자, 시공자, 건설사업관리자 등이 함께 참여하는 안전 BAND 개설 등

## □ 대테러 대응 및 항만보안 강화

- 인천지역 항만 합동 간담회\*('22.1.) 및 보안훈련 세미나('22.下.) 개최, 선석 감지기\*\* (10대) 및 출입구 이동초소(15대) 설치('22.上.) 등
- \* 인천지역 항만보안책임자(PFSO), 보안담당 등 약 60명 참여
- \*\* 총 40대[내항 12(예비 1), 외항 24(예비 5), 터미널 4] 운영 중 / 내항 10대 추가 설치 예정

## 나. 해상교통 안전관리 강화

### □ 바다 내비게이션(e-Nav) 시스템의 안정적 운영

- 안정적 서비스 제공을 위한 운영 시스템·네트워크 상태 등 상시 모니터링, 관할 기지국(29개소) 합동점검(권역센터·운영사업자) 실시
- e-Nav 선박단말기(표시장치 및 송수신기) 설치대상 3톤 이상 선박(어선, 수상레저기구 등) 현황 조사(반기) 및 설치의무 안내 등 교육·홍보 추진
- \* '21.11.13. 기준 인천권역 350척(어선 251척) 단말기 설치, 전국 2,319척(어선 1,706척)

### □ 항로표지시설 확충 및 서비스 개선

- 항행 위해요소 제거를 위해 등대 신설\* 및 인천항 주요항로 야간 점검 시 민관참여(해경·인천항도선사회·선사 등) 확대
- \* 웅진군 자월면 하공경도(콘크리트조 19.3m, 8억원)
- 원격관리, 드론활용, 모바일 점검 등 정보통신기술(ICT)을 활용한 항로표지 관리운영시스템 고도화\* 추진
- \* 항로표지서비스 통신망 개선(AIS→LTE) 개선, 드론·스마트폰 점검체계 도입 등

### □ 선박 안전 집중 관리

- 연안여객·화물 선사, 운항관리자 대상 지도감독(정기, 수시), 특송 대비 관계기관 합동점검 및 안전관리 역량강화를 위한 간담회\*(연 2회) 실시
- \* 안전설비 선상시연 시행 등 선원 역량 향상 및 우수 사례 공유
- 안전관리미흡 외국 선박 근절을 위한 소화구멍·오염방지 설비 및 황산화물 배출규제(연료황함유량 0.5%, 배출규제해역 0.1% 강화) 이행 현황 집중점검
- \* 점검목표 : '19년 370척 → '20년 250척 → '21년 210척 → '22년 250척 예상

### □ 항행 안전 기반 마련

- 인천항 제1항로 북측구간의 입·출항 선박의 통행 안전성 확보를 위한 준설공사(운영수심 DL(-)12.0m 확보) 준공
- \* (공사개요) 준설 10.8만㎥ / '21.5~'22.10 / 68억원
- 해경, 항만공사, 해양환경공단 등 유관기관 합동으로 여객항로 및 정박지 내 방치어선·불법어구 등 선박통행 장애 제거
- \* 항내 무단 장기계류선박 이동 명령 등 행정조치 및 취역구역 방치선박 합동점검 실시(분기 1회)

## 가. 항만 환경 집중개선

## □ 항만 종합 환경개선사업 추진

- 지역주민, 관계기관 등의 남항, 북항 환경개선 지속 요청에 따라, 근본적 해결대책 마련을 위한 종합 환경개선사업 추진\*

\* (효과) ①입주업체 근무환경 및 부두미관 개선 ②주차난 해소 ③설비보강, 소방통로 확보 등

- (남항) 관계기관 추진협의체\*에서 남항 환경개선사업(안) 및 연도별 세부시행계획, 기관별 역할분담 등 협의(22.上)\*\*

\* 우리청, 인천시, 인천해경, 중부소방서, IPA, KOEM 인천지사, IPFC

\*\* ①운영동 및 주차장(주차타워) 신축, ②안전설비(가로등, CCTV 등) 정비, ③장기계류 선박 퇴거, ④차량 출입제한구역, 선박수리구역 지정 등

- (북항) 계류인정구역 관리효율화 용역('22.3, IPA) 및 운영매뉴얼\*에 따른 계고, 이동명령 등 무단계류 선박 관리를 위한 관계기관 협업\*\* (연중)

\* 향후 해당지역 계류 불가 조치, 선박해체업체 작업구역 설정 등 포함

\*\* '선박수리조선단지 조성 재추진 연구용역'(~ '22.6, 인천시) 관련 협조체제 유지

## □ 항만시설 사용실태 점검

- 항만시설 무단사용, 불법전대 등 위법사항 적발\* 및 제재 등을 통해 효율적 항만운영 도모 및 민원발생 사전 예방(연중)

\* 항만시설 사용실태 일제점검 실시('22.上, 우리청-IPA 합동)

- 항만시설 관련 민원 다수발생 지역(아암2단지 2구역\*, 연평도 물양장\*\* 등)에 대한 정기 순찰, 무단점유자 적발 및 변상금 부과 조치(연중)

\* 자동차 장기 방치 및 낚시객에 의한 시설 무단점유, 쓰레기 무단투기, 농작물 경작 등

\*\* 영어조합법인, 연평면사무소 부지 이용 어민간 항만시설 사용허가 구역 관련 갈등 지속

- 화수부두 내 낚시행위 등으로 인한 안전사고 예방, 쓰레기 무단투기 근절을 위해 항만부지 내 금지행위 홍보 안내판 설치('22.上)



## 나. 협업을 통한 체계적 해양환경 관리

### □ 유관기관 공동 네트워크 구축·활용

- 「무역항 질서 단속 TF\*」 회의를 정례화(반기)하여 상호 정보 공유를 통한 단속효과 향상 및 대응 능력 향상
  - \* 인천해경·인천항 관제센터·IPA·KOEM 등
- ‘인천해역 환경정화의 날’을 지정(매월 셋째주 목요일)하여 지역민·어촌계·유관기관 등이 함께하는 정례 해양환경정화활동 전개
  - \* 지자체·수협·환경단체 등 관계기관 의견 수렴을 통한 환경정화행사 실시
- 유류오염사고 예방을 위한 유류저장시설 밀집지역 유관기관 합동 방제훈련\*(반기 1회) 실시 및 대규모 해양오염사고 현장조치 매뉴얼 개정 등
  - \* 해경·KOEM·정유업체 합동 해상방제훈련 실시 및 행정 지원

### □ 공유수면 등 인천 해역 점검 관리

- 공유수면의 무분별한 개발, 무단 점용·사용 방지를 위해 해역이용 협의제도와 연계한 현장중심의 연안·공유수면 이용실태 점검 강화
  - \* 불법행위 다발 연안지역(영종도, 안산시 등)에 대한 주기적 순찰·점검 실시
- 해양생태계를 보호하고 해양생물다양성을 보전하여 지속 가능한 이용·관리를 위해 지정된 해양보호구역(4개소)\*의 철저한 관리
  - 해양보호구역 관리를 위해 지자체에 지급되는 국고 보조금 점점 강화
  - \* 해양생태계보호구역(대이작도), 습지보호지역(웅진장봉도·송도·시흥 갯벌) 관리

### □ 항만내 미세먼지 저감 등 대기질 개선

- 우리청, 수도권환경청, IPA 및 지자체 간 정책협의체\* 지속운영으로 선박, 차량, 하역장비 등 항만 내 오염원별 저감 대책 추진
  - \* 미세먼지 저감 정책협의회(수도권대기청, 필요시), 미세먼지 유관기관 간담회(인천시, 연 2회)
  - \*\* 하역장비 DPF 부착(T/C : 4대, Y/T: 7대), 노후차량 항만출입 제한(「항만대기질법」 개정 후) 등
- 계절관리제 시행에 따른 비상저감조치 대응\* 및 미세먼지 저감 협약(21.6)에 따른 DPF 부착, 친환경 운전 홍보 등 협의
  - \* 공공기관 차량 2부제 시행, 공사장 운영시간 단축·조정, 선박저속운행 감면을 상향 등

## 가. 국민과 소통하는 투명한 행정 구현

## □ 국민 소통 홍보 콘텐츠 발굴·제작

- SNS 참여 이벤트 ‘나만의 인천 해양관광명소 소개 콘테스트’\*(가칭)를 개최하여 우리 청 SNS에 대한 국민 접근성 향상 및 관심도 제고
  - \* 인천의 해양관광명소에 대한 체험활동, 먹거리 소개 등 국민이 직접 촬영한 테마 사진 및 동영상 게시글에 대한 국민 호응도로 우수 작품 선정 및 인센티브 제공
- 해랑이가 우리청 업무를 체험하고 소개하는 동영상 ‘해랑이의 극한 직업(가칭)’ 제작 및 유튜브 등 SNS 게시
  - \* 선박안전, 해양환경, 항만건설 등 현장 업무를 체험, 구체적이고 생동감 있게 표현

## □ 주요 정책 전략적 홍보를 통한 국민 알권리 충족

- 해상교통안전시설인 항로표지의 중요성 홍보를 위해 인천항 항로표지 현황도 팜플렛 제작·배포 및 언론기자단 등대팸투어\* 추진
  - \* 우리청 출입 언론사 : 기호, 경인, 인천, 연합뉴스, 중부, 경기일보
- 우리청 관련 정책고객이 원하는 안전정보, 동향 등을 ‘해사안전 뉴스레터’로 발간하여 주기적 제공(분기)
  - \* 다양한 정보제공과 정책고객 의견수렴 시행(홈페이지, 이메일, SNS 등 활용)

## □ 투명한 행정 구현을 위한 반부패·청렴 문화 확산

- 「공직자 이해충돌 방지법」 시행(22.5.) 관련 인·허가, 공사 등 이해충돌발생 소지가 높은 업무에 대한 사전신고 및 요건 구성시 직무 회피 등 절차 이행
  - \* 부서장 주관 자체 교육 실시 및 항만재개발사업 실시계획, 항만 및 어항공사 감독, 비지정권자 어항개발사업 허가 등 사적이해관계 발생 가능 직무 집중 관리
- 국민과 함께하는 청렴문화행사\* 개최를 통한 청렴문화 확산 추진
  - \* 팔미도 등대 음악회 행사와 연계하여 청렴퀴즈 이벤트 등 캠페인 실시
- 시공사·설계사, IPA 등 건설현장 관계자들과 청렴협약서 체결 등 청렴협의체 구축 및 상호 공감할 수 있는 청렴활동\* 추진
  - \* 청렴힐링라이브공연, 청렴드라마(연극), 재미있는 청렴교육 등 다양한 콘텐츠 도입

## 나. 해양문화 공유 · 확산

### □ 해양교육 · 연구 활성화

- 미래 해양산업의 주역인 청소년 대상 해양과학, 환경 등 관계기관의 전문분야를 활용하여 **맞춤형 해양교육(체험) 프로그램** 실시
  - \* 현장체험학습(인하대, 한국해양소년단, 인천환경운동연합), 자유학기제(인천해사고, 인천항만공사, 해양환경공단) 등
- 인천청-인하대 **협력 MOU 사업** 4개 과제\*에 대한 평가·후속 조치 마련, 심포지엄 개최 및 항로표지 관리운영시스템 고도화 등 신규 사업 지속 발굴
  - \* 선박통항 안전성 제고, 해양보전 활동, 대학의 전문지식 지원, 교차특강 등

### □ 다양한 해양 문화 체험을 통한 해양관광 활성화

- 일반 국민들을 대상으로 등대 **여름해양학교**(초중학생) 개설 및 팔미도 등대음악회\*를 개최하여 등대 체험문화 확산
  - \* (최근 4년간 참석자) '18년 153명, '19년 375명, '20년 미개방(코로나19) '21년 114명
- 일몰이 예쁜 등대\*를 선정하고 QR코드를 활용한 **홍보 안내판**을 설치하여 해양관광 활성화 도모
  - \* 등대 6개소 : 팔미도·소청도(아름다운 등대 100개소), 인천항역무선방파제·진두항방파제·연평도·용기포항서방파제(일몰이 예쁜 등대 17개소)
- 우리청, 본부 등 해양문화·관광 업무 담당자 대상으로 인천지역 섬 **현장 방문·체험 프로그램\***을 추진하여 현장감 있는 정책 수립 도모
  - \* 이작도, 팔미도, 백령도 등 인천을 대표하는 섬 방문 및 인천-제주항로 여객선 승선 체험

### □ 해양안전문화 확산을 위한 대국민 해양안전캠페인 전개

- 코로나19 상황과 방역지침을 고려하여, **비접촉 캠페인**과 **현장 참여형 해양안전 캠페인** 활동을 선택적으로 실시
  - \* 전광판, 현수막, 홈페이지, SNS 등을 활용하여 비대면 캠페인 활동 실시 및 해양안전 체험관, 여객터미널 등에서 현장체험형 안전캠페인 전개

## 다. 도시민 및 어업인 지원

### □ 도시민 해상교통여건 개선을 위한 지원

- 백령-대청-소청도간 접근성 개선을 위한 순환 여객선\* (차도선 1척) 투입\*\* ('22.12, 용진군)에 따라 항로 개설에 필요한 사업자 공모, 항로고시 등 지원

\* (항로/ 거리) 백령도 용기포신항(모항) ⇄ 대청도 선진포항 ⇄ 소청도 답동항 / 44km

\*\* 총톤수 497톤, 정원 200명, 차량선적 43대(소형승용차), 최대속도 14노트

- 인천항 여객선(쾌속선 7척, 차도선 4척) 접안수요 한계 및 선박 대형화에 따른 시설부족 해결을 위해 운항중단('21.12)한 인천-제주 화물선(6,835톤) 접안부두 활용

\* 우리 청-선사 간담회시 여객선 아접안 애로사항 반영

- 본부 계획에 따라 준공영제 확대 지원 사업자 신규 공모 추진 및 2개\* 지원 항로에 대한 운항결손액 정산 철저('22.12)

\* 1일 생활권 항로(백령-인천) 및 2년 연속적자 항로(인천-덕적)

### □ 해양영토 수호 및 도시민 편의제공을 위한 연안항 개발

- (용기포항) 해경부두 축조공사\* 차질 없는 이행, 함선 3기(15×62×2.9m) 설치공사 적기 발주 및 항내 혼잡 개선을 위한 카페리부두\*\* 신설

\* 해경부두 220m 등 / 463억원 / '19.9.~'23.9. \*\* 돌제 130m, 램프 등 / 187억원 / '22.3.~'23.12.

- (연평도항) 안전사고 예방을 위한 접안시설 축조공사\* 적기 준공 및 해양영토 수호 기능 확충을 위한 외곽 및 기타시설 축조공사\*\* 설계 추진

\* 소형선부두 40m 등 / 79억원 / '20.6.~'22.12. \*\* 방파제 278m 등 / 416억원 / '22.3.~'27.12.

### □ 어민소득 증진을 위한 신규 국가어항 개발

- (소래포구항) 수도권 최대의 수산물 유통 및 관광 중심어항으로 개발을 위해 접안시설 및 배후부지 등 확충\* 추진('20.3~'26.12, 802억원)

\* 접안시설 734m, 외곽시설 334m 등 / ('22년) 설계심의·최종계약·본사업 착수, 103억원

- (진두항) 도서관광 및 해양레저와 연계한 수도권 서남부 관광레저 어항개발('22.11~'26.12, 465억원)을 통해 지역경제 활성화 지원

\* 외곽시설 714m, 접안시설 541m 등 / ('22년) 실시설계 및 착공, 4.9억원