

---

# 2021년 인천지방해양수산청 업무계획

---

2021. 1.



인천지방해양수산청



## 목 차



I. 일반 현황 .....	1
II. 평가와 전망 .....	5
III. 업무 추진방향 .....	7
IV. 주요업무 추진계획 .....	8
1. 물류 경쟁력 강화를 통한 글로벌 미래항만 조성 ...	8
2. 국민이 안심하고 누릴 수 있는 안전한 바다 조성 ...	11
3. 국민의 삶의 질 향상을 위한 깨끗한 항만 조성 .....	14
4. 지역사회와 소통·협력하는 친근한 항만 조성 .....	16

# I. 일반 현황

## 1 조직 및 예산

### [1] 조 직

○ 기 구 : 8과, 1사무소



○ 인 원(정원/현원) : 157명/147명('20.12월 현재)

구 분	총 계	일반직							관리 운영직
		계	고공단	3.4급	4급	4.5급	5급	6급이하	
정 원	157	152	1	1	6	2	18	124	5
현 원	147	142	1	1	6	1	16	117	5

### [2] 관할구역 및 항만

구 분	범 위
관할구역	2시 : 서울특별시, 인천광역시 1도 : 경기도(김포시 등 13개 시·군, 안산시 단원구 일부)
관할항만	무역항(인천항, 경인항), 연안항(용기포항, 연평도항) 어항(웅진군 대청도 선진포항, 덕적도항, 영흥도 진두항, 강화군 어유정항, 남동구 소래포구항)

### [3] 예산

□ '21년 예산은 2,611억원으로 전년대비 281억(12.0%) 증액 되었으며, 주요사업비가 2,470억원으로 94.6% 차지

○ (증가)신항준선토투기장호안(125억), 신항준선택(12억), 경인항준선택(58억), 용기포 접안시설(56억), 진두항선택(19억), 연안화물선유류비보조금(110억)

(감소)북항MRG 등(△170억), 표지시설비(△14억), LNG청항선건조비(△31억)

(단위 : 백만원)

구 분	'20년(A)	'21년(B)	증 감	
			금액(B-A)	비율(%)
합 계	232,988	261,084	28,096	12.1%
□ 일상경비	11,805	14,058	△ 2,253	19.1
인 건 비	10,351	12,604	2,253	21.8
기본경비	1,454	1,454	0	0
□ 사 업 비	221,183	247,026	25,843	11.7
○ 교통시설특별회계	206,615	223,666	17,051	8.3
인천신항	97,963	110,922	12,959	13.2
인천북항	57,419	41,503	△ 15,916	△ 27.7
주요항 <sup>(인천항, 남항, 재개발)</sup>	15,701	24,757	9,056	57.7
일반항 <sup>(용기포, 연평도, 경인항)</sup>	15,191	20,833	5,642	37.1
항만시설유지보수	16,112	22,834	6,722	41.7
항만운영및관리	319	327	8	2.5
항로표지시설	3,910	2,490	△ 1,420	△ 36.3
○ 일반회계	7,741	4,144	△ 3,597	△ 46.5
해양환경보전	1,738	2,074	336	19.3
해양정책및영토관리	48	16	△ 32	△ 66.7
항만물류정보화	80	84	4	5.0
해운산업선진화	5,700	1,883	△ 3,817	△ 67.0
청사시설관리	138	87	△ 52	△ 37.4
행정운영 등	36	0	△ 36	△ 100
○ 농특회계	3,411	4,816	1,405	41.2
국가어항 건설	3,259	4,586	1,327	40.7
어업경영체 등록	152	230	78	51.6
○ 에 특 회 계	3,416	14,400	10,984	321.5
연안화물선유류보조	3,416	14,400	10,984	321.5

## 2 주요 현황

### (1) 항계 및 항세

- 항계 : 세어도~영종도 북측~해녀도~남장자서~대부도
- 항세 : 인천항 해상구역 면적은 350km<sup>2</sup>(여의도 면적의 120배)  
 \* 부산항 243km<sup>2</sup>, 광양항 145km<sup>2</sup> / 조수간만의 차는 최대 9m

#### 《 인천항 현황도 》





## [2] 시설 현황

- ☐ (내항) 46선석(컨테이너, 잡화, 자동차, 양곡), 갑문 2기(1, 5만톤급)
- ☐ (남항) 32선석(컨테이너, 모래, 석탄, 잡화, 여객 27선석 / 유류·시멘트 돌핀 5선석)
- ☐ (북항) 26선석(원목·철재 등 벌크부두 17선석 / 유류 돌핀 등 9선석)
- ☐ (신항) 6선석(컨테이너 6선석 2000~3000 TEU급)
- ※ (연안항) 여객부두 4선석, 유류 돌핀 5선석, 어선물양장
- (경인항) 총 20선석(인천 10, 김포 10), 갑문 2기(7,500, 5,000톤급)
- (영흥도) 총 5선석(영흥화력 돌핀 3선석, 석회석부두 2선석)
- (거침도) 모래부두 4선석(선광 2선석, 삼포 2선석)

## [3] 화물처리 실적

### ☐ 총물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 12월
총물동량 (증감률)	161,304(2.3)	165,521(2.6)	163,637(△1.1)	157,434(△3.8)	151,797(△3.6)

\* 주요화종: (수출) 차량 및 부품, 섬유류, 석유정제품 (수입) 석유가스, 유연탄, 섬유류

\*\* 화종별 비중 : 석유가스(17.2%), 섬유류(11.7%), 석유정제품(11.2%), 유연탄(9.2%)

### ☐ 컨테이너 물동량 처리 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 12월
전 체	2,680(12.7)	3,048(13.8)	3,121(2.4)	3,092(△0.9)	3,269(5.7)
수 출 입	2,655(12.9)	2,979(12.0)	3,087(3.7)	3,052(△1.3)	3,194(4.4)
환 적	16(△6.9)	24(56.2)	26(7.8)	33(24.8)	67(101.8)
연안화물	9(△10)	45(397.4)	8(△82.7)	7(△16.5)	9(36.4)

\* 주요 국가별 비중 : 중국(60%), 베트남(11%), 태국(4%), 기타(25%) / 수출(49%), 수입(51%)

\*\* 연안화물의 경우 인천-제주 간 화물이 주를 이루며, 건설자재를 주로 운반

## [4] 여객운송 실적

(단위 : 천명, %)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 12월
연안여객	1,364(△0.9)	1,472(7.9)	1,409(△4)	1,485(5.1)	1,253(△1.8)
국제여객	920(13.1)	600(△34.8)	809(35)	1,027(21)	48

\* 여객선 항로 현황 : 연안여객선 13개 항로(16척), 국제여객선 9개 항로(9척)

## II. 평가와 전망

### 1 지난 1년의 평가

#### □ 신국제여객터미널의 원활한 개장 및 운영 개선

- 개장추진협의회(6회)에서 관련 업·단체 의견을 수렴하여 접안테스트 실시, 안전·항만보안 점검 및 시설물 보완(41건) 등을 통한 원활한 개장 추진

\* 기존 제1·2국제터미널의 통합 이전으로 이용자 편의 및 효율성 제고

- 개장 이후, 운영개선협의회 구성('20.7~) 및 1·2차 협의(8.19, 10.21) 결과 개선필요사항(62건) 중 61건\* 협의완료

\* 부두 내 사시 수리장소 확보는 운영사·선사 협의 후 정비고를 활용하는 방안 검토

#### □ 항만지역 대기질 개선 추진을 위한 기반 구축

- 인천항만지역 미세먼지저감 업무협약 체결('20.2, 인천청-수도권대기청), 정책 협의회\* 운영(7회) 및 전국항만 최초 노후차량 출입제한 시범운영\*('20.12.~'21.3.)

\* 1~9월 출입제한 대상차량(575대)에 출입제한 시범운영 및 DPF 우선 부착 안내

- 항만 야드트랙터(YT) 배출가스 저감장치(DPF) 인천항 및 경인항 부착 대상 총 82대 중 73대 부착 완료('20.4~12)

\* 잔여 대수 국고보조금 교부에 관하여 본부와 협의 중

\*\* (인천항 68대) 정부 45% PA 45% 민간사업자 10% (경인항 5대) 정부 90% 민간사업자 10%

#### □ 여객선 신규 항로 개설 등 해상교통 활성화

- '장봉-삼목'간 도선 3척중 1척 운항 중단('20.4)으로 지역주민(364명) 및 용진군의 여객선 증선 요청에 따라 공모·심사를 통한 사업자 선정\*('20.9)

\* 세종해운주에 내항 정기 여객운송사업 면허 처분('20.11)으로 '세종9호(713톤, 여객 495명, 차량 65대)' 운항

- 여객선 준공영제 확대로 인천-연평 항로를 추가로 지정('20.3), 도서민 1일 생활권역 확대 및 해상교통 편의 도모

\* ('19년) 4개 항로(1일생활권 3개, 적자항로 1개), 315백만원 지원 / ('20년) 5개항로, 30억원 지원 신청

- (경제전반) 코로나 19에 따른 극심한 경기침체 이후, 각 국의 적극적인 정책 대응과 치료제 및 백신 보급으로 서서히 회복될 것으로 예상
  - (세계경제) '20년 세계경제가 - 4.4%의 역성장을 기록한 후, '21년에는 기저효과에도 불구하고 4.2% 성장하는데 그칠 것으로 전망
    - 미-중간 전면 대립 발생시 글로벌 경제 위축으로 이어질 수 있음
    - \* [세계 경제성장률 전망(OECD)] '21년 : 4.2%
  - (국내경제) '20년 - 1.1%의 역성장 후, '21년에는 수출 개선에도 불구하고 내수회복이 제한되어 2.8% 성장할 것으로 전망
    - \* [한국 경제성장률 전망(OECD)] '21년 : 2.8%
- (해운·물류) 포스트 코로나 시대, 해운·물류 4차 산업혁명 가속화로 블록체인, 인공지능, 데이터 기반의 변화 창출
  - 코로나 19로 급락한 세계 물동량 감소 위기는 차별화된 서비스 경쟁의 패러다임으로 전환 예상('21년 V자형 반등 예상)
  - 글로벌 차원의 민간 및 공공 분야 해운·항만·물류 통합플랫폼 구축으로 해운 디지털화 가속화
- (인천항) 새로운 변화의 흐름 속에서 환황해권 첨단물류, 고품격 해양문화관광 거점항으로 도약 하는 기반 마련
  - 인천항은 4년 연속 '컨'물동량 300만TEU 달성\*하였으나, 미-중 무역 갈등에 대비한 신규 항로 추가 노력 필요
    - \* '17년 : 304만TEU , '18년 : 312만TEU, '19년 : 309만TEU, '20년 328만TEU, '21년(전망) : 340만 TEU
  - 선박대형화, 스마트 항만, 해양관광 등을 위한 항만시설 개발 및 기능재배치 등 디지털 항만으로 특화 개발 추진



### Ⅲ. 업무 추진방향

비전

“세계로 향하는 물류 · 해양관광 거점 인천항”

#### 주요 정책

① 물류 경쟁력 강화를 통한  
글로벌 미래항만 조성

- ① 항만배후단지 경쟁력 제고
- ② 글로벌 항만 활성화
- ③ 항만 운영 효율화

② 국민이 안심하고 누릴 수  
있는 안전한 바다 조성

- ① 선박 및 해상교통 안전관리 강화
- ② 안전 항행 기반 마련
- ③ 항만 안전·보안 강화

③ 국민의 삶의 질 향상을  
위한 깨끗한 항만 조성

- ① 항만 미세먼지 저감
- ② 친환경 항만 조성

④ 지역사회와 소통·협력  
하는 친근한 항만 조성

- ① 대국민 소통 활성화
- ② 해양문화 공유·확산
- ③ 항만 이용객 지원 강화
- ④ 도주민 및 어업인 생활지원

#### << 2021년 핵심 키워드 >>

- ① 항만배후단지 경쟁력
- ② 스마트 항만
- ③ 글로벌 항만
- ④ 친환경 항만
- ⑤ 항만 안전·보안
- ⑥ 항만 미세먼지 저감
- ⑦ 대국민 소통
- ⑧ 해양문화 활성화

## IV. 주요업무 추진계획

### 1 물류 경쟁력 강화를 통한 글로벌 미래항만 조성

#### 가. 항만배후단지 경쟁력 제고

##### □ 인천신항 항만배후단지 적기공급 및 운영기반 마련 등

- 1-1단계 2구역(94만㎡) 사업 착수\*(민자)에 따른 배후단지 적기공급 추진 지원

\* 실시협약 체결('19.12.) 후 설계 중으로 '21.8. 실시계획 승인 및 착공 예정

- 신규 준설토투기장 조성공사\*의 철저한 공정관리 및 선박통항 안전성 확보를 위한 1-2단계 '컨'부두 개발(IPA, '21.~'25.) 준설토공사 설계용역\*\* 시행

\* 사업기간 / 총사업비 : '19.3. ~ '22.9. / 2,910억원 ('21년 예산 1,025억원)

\*\* 용역기간 / 총용역비 : '21.4. ~ '22.11. / 23억원('21년 예산 9억원)

##### □ 항만배후단지 콜드체인, 이커머스 활성화 지원

- 신항 배후단지 1-1단계 1구역('20.7.준공) 입주 및 운영 지원

- 한국가스공사 LNG 냉열 이용, 콜드체인 냉동·냉장 클러스터\* 조성 및 물류부지\*\* 입주기업 상부시설 조성·운영 개시 지원

\* 특화구역 지정고시('20.5.), 민간제안사업자 사전협약('20.11, 2개사), 제3자 공모, 계약(~'21.6.)

\*\* 입주업체(8개사) 선정 완료('18.12.~'20.9.), 물류센터 운영('21.7.~)

- 남항 아암물류2단지 '이커머스 클러스터' 운영 및 추진 기반 마련

- Sea & Air 연계, 해상특송 통관인프라 구축을 통한 전자상거래 특화 기업 모집·육성 및 인천세관 통합검사장 이전·조성사업\* 지원

\* '21년 비관리청 항만개발사업 실시계획 승인 신청 예정(시행허가 완료 '20.7.)

- 북항 목재·제조 중심 복합물류 클러스터 입주기업 운영 지원

\* 입주업체(7개사) 선정('20.5.~'20.12.), 입주시설 운영 개시('21.12.~)

## 나. 글로벌 항만 활성화

### □ 인천~제주항로 카페리 여객선 적기 취항 추진

- 여객선 취항 T/F팀(우리청, 선사, IPA, IPFC 등) 구성 및 정례회의를 통한 선박건조 현황 등 추진상황\* 점진·공유로 성공적 항로 취항 추진

\* 계류안정성·해상교통안전진단 용역, 운항관리규정 심사, 선장적성심사, 선박 보안점검, 화물차량 및 여객셔틀버스운영 등 여객선 취항 관련

### □ 남항의 국제해양 거점화를 위한 기반 구축

- 아암대로 교통 혼잡해소 및 송도와 원도심간 접근성 개선을 위한 아암지하차도 건설공사 착공(인천시 시행)을 위한 국비 지원

\* 지하차도 460m(4차로) / '21.9.~'25.9. / 470억원

### □ 해양친수 공간 및 마리나항만 개발 지원

- 영종도 제1투기장 해양 워터프론트 조성을 위한 부지조성공사\* 단계별 준공(1-1단계 준공 '21. 9. / 전체 79.54%, '21. 12.) 및 항만재개발사업 인프라 조성을 위한 진입도로·상수도 사업\*\* 준공

\* 레저단지 조성 333만㎡ / 2조 321억(1단계 4,103억) / (주)세계한상드림아일랜드('14 ~'22)

\*\* 진입도로 1.65km, 상수관로 8.31km 등 / 399억('20년 115억) / '18. 1. ~ '21. 5.

- 레저선박 및 해양레저활동 수요 증가에 따른 휴양공간 조성을 위한 안산 방아머리 마리나항만 개발사업\* 실시계획 승인 및 사업관리\*\*

\* 면적 144,700㎡, 외곽시설 1.7km, 해상계류시설 168척 등 / 1,681억 원 / 안산시

\*\* 협약('16. 2) → 예타('18. 2) → 사업자 지정('20. 4) → 환경영향평가협의('21. 4) → 실시계획승인('21. 6.)

### □ 중고차 수출산업 육성을 위한 스마트 오토밸리 조성사업 추진

- 중고자동차 수출 거점 항만으로서 수출 증대('19년 42만대 → '30년 100만대)를 위한 “인천항 스마트 오토밸리\* 조성사업 추진”

\* 자동차 입고부터 수출까지 모든 절차(경매장, 검사장, 쇼룸장, 지원업무 등) One-Stop 서비스

- 관계기관 T/F를 구성('20.11.)·운영, 관계기관 및 주민 의견 수렴 후 비관리청 항만개발사업 시행허가 및 실시계획 승인 추진

## 다. 항만 운영 효율화

### □ 신국제여객터미널의 운영 개선 및 여객 재개 대비

- 한-중 카페리 여객재개에 대비하여 운영개선협의체\*('20.7~)를 통해 터미널의 효율적 운영방안 수립

\* CIQ기관(인천세관, 인천출입국·외국인청, 수품원 등), 선사, 부두운영사, IPA 등

- CIQ 수속 장비 점검, 교통대책\* 수립, 여객 입·출국 시뮬레이션 점검\*\* 등 지속적 개선사항 발굴 및 최적화 방안 마련

\* (교통) 순환버스 및 지하철역 셔틀버스 \*\* (시뮬레이션) 여객 동선, 수하물 동선 등

- 출국장면세점 등 여객편의 제공을 위한 상업시설 추가 선정(IPA 입찰) 및 문화공간 운영계획\* 수립

\* 옥상정원 등을 활용한 문화공간 마련으로 인천의 랜드마크화 추진

### □ 인천항 컨터미널 운영 개선방안 마련

- 신항 1-2단계 개장('25년)에 따른 신항 통합운영방안, 남항 컨기능 조정 등 인천항 컨터미널 중장기 운영방안 수립 용역\* 및 관계기관 TF\*\* 협력 추진

\* 용역명 / 기간: 신항 1-2단계 컨부두 사업시행 및 인천항 컨터미널 운영개선방안 마련 '20.10.~'21.6.

\*\* 해수부(항만물류기획과)·인천시·IPA·물류·선주협회·항운노조·4개 '컨'운영사 등

### □ 제1국제여객터미널 이전 후 활용방안 수립

- 선석(제주항로) 및 터미널\*(건물·부지) 등 기존 시설의 효율적 활용을 위한 관계기관(IPA·지자체 등) 협력 추진

\* 주민·지자체·IPA 합의에 따라 특화시설(어시장, 주거시설 등) 용도로 부지매각(IPA)

### □ 북항 활성화 지원을 위한 인프라 공급

- 쾌적한 항만환경 조성 및 북성포구와 도심의 조화로운 개발을 위한 북성포구 준설토투기장 호안축조공사 준공

\* 호안 152m, 배수 971m 등 / '18.1.~'21.8. / 189억원

- 북성포구 매립완료 후, 북성포구 활성화 및 주변관광자원 연계를 통한 시너지 효과 극대화를 위해 종합적인 상부시설계획 수립 및 실시설계 완료

\* 기본 및 실시설계 1식(지반개량, 친수시설 및 도로) / '20.3. ~ '21.9. / 6억원

## 가. 선박 및 해상교통 안전관리 강화

## □ 지능형 해상교통정보서비스 시행 대비 안정적 운영체계 마련

- e-Navigation 인천권역센터 인력 훈련 및 근무체계 마련, 시스템 모니터링 실시, 이상 발생시 긴급복구 및 관할 기지국(29개소) 유지관리 강화

\* 서비스 시행 전 시스템 시험·검증을 위한 인천권역센터 24시간 운영 실시('21.1.)

- e-Nav 서비스 이용 기관\* 간 인천권역협의체를 구성·운영하여 서비스 운영\*\* 관련 개선·발전방안 발굴 및 기타 협력방안 등 논의

\* 해경, 해군, 국립수산물과학원, 해양환경공단, 해양교통안전공단, 수협 등

\*\* 유관기관 사고 전파 및 주변 선박에 해양사고 정보제공 등 해양사고 대응 지원

## □ 연안여객선 및 내항화물선 안전관리 강화

- 선박·사업장, 운항관리자에 대한 지도·감독\*(정기, 수시) 실시, 특송 대비 합동점검 등 특별점검\*\* 및 취약선박소유자 간담회(연 2회) 실시

\* 여객선사 7개사/연안여객선 19척 및 운항관리자 16명(현원 14명)

\*\* 내항화물선(항만운송사업 선박 등 포함) 454척, 사업장 157개소(인천청 등록기준) 대상

## □ 한·중 국제여객선 안전관리능력 체계적 향상 도모

- 노후선 및 신조선 중점관리\* 및 한·중 합동점검으로 안전관리 공조, 화물 과적·적정고박 상태 불시점검\*\* 및 구명설비 실제 작동 등 훈련실시

\* 선령 25년 이상 5척(동방명주6, 대인, 신옥금향, 자정향, NGB5) 및 신조선(신항설란) 분기별 점검

\*\* 선박별 적정 화물량 및 고박기준 준수 여부 점검

- 선사 간담회 개최 및 안전관리 우수선박\* 선정 표창으로 여객선사 자체 안전관리능력 제고, 크루즈선 여객 안전분야 중점 점검\*\* 시행

\* '20년 선사 간담회 연 2회 개최, '20년 우수선박 선정('20.12.)

\*\* 짧은 정박시간을 감안, 2인 1조로 구성하여 구명·소방분야 등 중점 점검 실시

## □ 국적외항선 기국통제 및 내항선 안전관리체계 점검

- 안전관리부실 국적선(본부 고시) 전수점검\*, 안전관리 인증심사 미흡 선사(선박) 또는 사고선박 심사관 증원 투입·수시심사 실시

\* 특별점검·중점관리선박 점검 실적 : '18년(10척)→ '19년(10척)→ '20년(6척)

## 나. 안전 항행 기반 마련

### □ 해양교통시설 기능 강화 추진

- 인천항 야간 배후광에 따른 항로표지 식별 향상을 위한 방파제 끝단 등 LED\* 경관조명 설치 및 덕적도~선미도 구간 수중암초상 항로표지\*\* 신설

\* 장소 / 길이 / 간격 / 수량 : 연안항북방파제 등 3개소 / 45m / 3m 간격 / 15개

\*\* 단탄등표 1기 설치공사 사업기간 / 사업비 : '21.2.~6. / 8억원

- 유·무인표지 충돌사고 사각지대 해소 및 사고발생 원인자 색출을 위한 CCTV 추가 설치\* 등 해양교통사고 분석시스템 구축

\* 경인항(영종대교) 및 주요항로 4곳(부도·팔미도·선미도·소청도등대)

### □ 선박 통항 안전성 및 여객선 접안시설 개선

- 인천항 제1항로 북측구간 및 경인항 입·출항 선박의 통항 안전성 확보를 위한 유지준설공사 시행

\* (제1항로) 유지준설 11.8만㎥(DL(-)12.0m 확보) / '21.3.~'22.11. / 97억원('21년 8억원)

\*\* (경인항) 유지준설 65만㎥(DL(-)5.0m 확보) / '20.9.~'22.12. / 102억원('21년 80억원)

- 인천-제주항로 화물선 부두 활용\*으로 여객선 접안시설 부족 해결 및 용기포항 이용자편의 개선을 위한 카페리 전용부두 확충\*\* 추진

\* KS헤르메스호(6,835톤) 운항 중단 시, 쾌속선 또는 차도선이 이용가능토록 조정

\*\* 설계용역 예산 확보('20.12.) 및 사업시행('21.2.~)

### □ 항만·어항시설 유지보수를 통한 안전성 확보

- 항만·어항 시설물 유지관리 기본계획\* 수립을 통한 보수 방안 체계 마련 및 시설물 내구연한 증진을 도모하기 위한 정밀안전점검\*\* 실시

\* 유지관리 기본계획(2.7억원) \*\* 정밀안전점검(2억원), 정밀점검(3억원)

- 연안부두에서 지속적으로 발생하는 항내 침수현상 및 안전사고 예방을 위한 수제선 정비사업 설계용역 시행

\* (용역개요) 실시설계 1식(수제선 매립 등) / '21.3. ~ '22.6. / 9억원



## 다. 항만 안전 · 보안 강화

### □ 대규모 유류오염 및 항만내 안전사고 대응

- 대규모 유류오염사고 예방을 위한 유류저장시설 밀집지역 유관기관 합동 방제훈련\* 실시 및 대규모 해양오염사고 현장조치 매뉴얼 적기 개정 등

\* 해경·KOBEM·정유업체 합동 오염사고대비 초동 대처훈련 참가(분기별) / 합동 방제훈련지원(반기별)

- 항만구역 내 인명사고 우려가 높은 출입통제구역\* 지정·운영(20.6.)에 따라 통제구역시설 설치\*\*, 단속인력 충원 및 관계기관 합동 홍보·단속 추진

\* 신항교, 신항 바다쉼터, 연평도항(2), 용기포항(2) 등 6곳

\*\* 출입문(4개소), 난간(46경간/92m), 표지판(25개소)

### □ 국제항해선박 보안 및 항만 대테러 대응 체제 강화

- 국적선 선박보안심사 시 관련규정 확인 철저 및 외국적선 보안관리 강화를 위한 선사·대리점 간담회 개최, 위반선박 항만국통제 우선실시 등

\* 선원 무단이탈 등 항만보안사고 선박에 대한 항만국통제 등 점검 실시

- 내항, 국제여객부두 게이트에 무단 진입 차량 테러 방지를 위한 로드블록시스템 설치 및 항만 드론방어체계 시범사업 진행

### □ 남항 군 통합막사 설치 및 인천항 역무선 부두 보안 강화

- 남항 개발사업의 원활한 추진을 위한 관계기관(인천청, 인천시, IPA, 17사단)간 협약\*(21.上 체결 예정)에 따라 군 통합막사\*\* 설계·공사 추진

\* 총사업비 170억원 중 인천청(25%), IPA(25%), 인천경제청(50%)

\*\* 배후단지 및 국제여객부두 조성으로 군 경계지역 확대에 따른 기존 막사 통합 증축(21 ~ 23)

- 인천항 역무선 부두를 보안구역으로 지정하여 CCTV 등 보안시설 설치 및 경비인력 배치 추진

## 가. 항만 미세먼지 저감

## □ 항만 미세먼지 배출원별 저감방안 마련

## ○ 선박·차량·하역장비 등 배출원별 저감 사업 추진

- '20년 선박저속운항 프로그램(VSR) 인센티브 지급 및 '21년 운영방안 개선, 친환경 LNG연료 예선건조('21.6.)에 따른 상업운항 지원
- 항만 야드트랙터 DPF 부착 사후관리 및 추가 지원(친환경장비 구매지원 등)
- 항만출입 노후차량 관리시스템 시범운영('20.12.~'21.3.)을 통한 DPF 부착 지원, 5등급 차량 추가 알림 및 출입제한 등 개선방안 마련

## ○ 포스트 코로나19 대비, 국제, 크루즈, 연안여객터미널 실내 공기질 인증\*을 통한 국민의 '숨쉴 수 있는 권리' 확보 추진

\* 한국표준협회에서 실내 공기질 측정('20.10. ~'21.1.) 및 관리수준 평가 등 심사 실시

## ○ 공공기관 차량 2부제 등 계절관리제 시행('20.12.~'21.3.), 하역장·공사장 비산먼지 저감조치 및 홍보활동 추진

## □ 항만 미세먼지 대응 협력 체계 강화

- 우리청, 수도권환경청, IPA, 환경공단 및 지자체 간 정책협의체 지속운영으로 항만미세먼지 저감에 공동 대응
- 항만 대기질 통합관리 효율성 제고를 위하여 인천항 대기질 측정소 (IPA 소관 3개소) 환경부 이관 추진

## □ LNG 청항선 대체 건조사업 준공

- 노후 청항선(국유재산 인천937호) 친환경 선박\*(285톤) 대체 건조사업 준공 및 운항 개시(KOEM 관리위탁)

\* 계약업체 : (유)유달조선(목포在), 계약금액 : 5,787백만원, 계약기간 : '19.12.~'21.4.

## 나. 친환경 향만 조성

### □ 해양환경 감시 공동 네트워크 구축

- 「무역항 질서 단속 TF\*」 회의를 정례화(반기)하여 상호 정보 공유를 통한 단속효과 향상 및 대국민 홍보활동\*\* 추진

\* 인천해경·인천항 관제센터·IPA·KOEM 등 \*\* 불법선박수리 근절 간담회 개최 및 수시 점검·계도

### □ 인천 해역 및 공유수면 등 해양환경 보전·개선 추진

- 해역이용협의 관련 지자체 등과 협력체계 구축 및 사업자의 협의 사항 준수 여부, 처분기관 관리감독 여부 등 사후관리\* 강화

\* 해역이용협의 등 사후관리결과 점검·보고(‘21.1.) 및 ‘21년 자체 사후관리 점검계획 수립(‘21.2)

- 갯벌생태 인식증진 교육, 습지 환경정화·주민생태체험 등 해양보호 구역사업\*의 지속 지원\*\*으로 해양자원 체계적 보전·관리

\* 해양생태계보호구역(대이작도 주변해역), 습지보호지역(장봉도·송도·시흥 갯벌)

\*\* 지자체 지원 : 550백만원(옹진군 441, 연수구 68, 시흥시 41)

- 불법행위 우려가 높은 연안 및 공유수면 취약지역(영종도 및 대부도)에 대한 주기적 순찰·실태점검 실시로 공유수면의 효율적 관리·운영 추진

### □ 인천해역 해양쓰레기 수거 및 해양환경인식 제고

- ‘인천해역 환경정화의 날’을 지정(매월 셋째주 목요일)하여 지역민·어촌계·유관기관 등이 함께하는 정례 해양환경정화활동 전개

- 사전 현지조사를 통한 대상지역 선정, 지역특성에 맞는 해양쓰레기 수거(매월) 및 관할지역 수협에서 폐어망 등 대형폐기물 수거(분기)

\* 지자체·수협·환경단체 등 관계기관 의견 수렴을 통한 환경정화행사 실시

- 연안부두 과밀해소 등 해양폐기물 및 방치선박의 체계적 관리를 위한 유관기관 간 협력체계 강화

\* KOEM·IPA 등과 합동으로 폐기물·방치선박 점검을 정례화

## 가. 대국민 소통 활성화

## □ 친근하고 생동감 넘치는 SNS 신규 콘텐츠 발굴·제작

- 우리청 주요업무 소개 등 대국민 소통을 위한 온라인 해양수산분야 직업체험 ‘직원 인터뷰’ 동영상 제작 및 유튜브 등 SNS 홍보 추진

\* 선박검사, 등대관리, 해양순찰, 항만건설 등 우리청의 특색있는 업무를 직원인터뷰 형식(근무 영상 촬영 등)으로 구체적이고 생동감 있게 표현

- 인천지역 해양관광명소 홍보 동영상 ‘해랑이가 간다(가칭)\*’ 제작으로 남녀노소 친근하게 다가갈 수 있는 콘텐츠 발굴

\* ‘해랑이’ 캐릭터가 직접 찾아가는 에피소드 제작 등(팔미도, 해양보호구역 등)

## □ 정책 고객과의 양방향 소통으로 실효성 있는 정책 추진

- 국민의견을 반영한 ‘e-해사안전 뉴스레터’ 콘텐츠 개선으로 정보 수요자가 원하는 안전정보, 동향, 칼럼 등 전문 콘텐츠 수록·제공(격월)

\* 다양한 정보 수락을 위한 일반국민 의견 수렴 방안 시행(SNS 활용)

- 코로나19 완화 시 CEO·안전관리자 등과의 간담회, 교육 등을 통한 민간 안전관리능력 제고 및 정책 실효성 환류

## □ 해양안전문화 확산을 위한 대국민 해양안전캠페인 전개

- 코로나19 상황에 따라 SNS 비대면 캠페인과 국민 참여형 현장 해양안전 캠페인 활동을 선택적으로 실시

\* 블로그, SNS 등 상시 캠페인 및 여객터미널 등 다중이용시설 이용 대국민 캠페인 실시 등

- 관내 해양·수산계 학교 학생 대상 해양안전문화 확산 활동 추진으로 미래 해양수산인의 해양안전 의식 제고

\* 해양안전 특강, 안전업무 체험, 견학기회 제공

## 나. 해양문화 공유 · 확산

### □ 유관기관 협업 해양교육·연구 활성화

- 미래 해양산업 주역인 학생을 대상으로 해양과학, 환경 등 관계기관 전문분야를 살린 다양한 프로그램으로 맞춤형 해양교육(체험) 실시
  - \* 현장체험학습(인하대·한국해양소년단·인천환경운동연합), 자유학기제(인천해사고·인천항만공사·해양환경공단) 등
- 인천청-인하대간 협력 MOU를 통하여 항로표지 관리운영시스템 고도화, 국제행사\* 공동 참여, 공동 심포지엄\*\* 개최 등 신규 사업 발굴
  - \* Korea Sea Grant Week('21.8.)    \*\* 인천시청, IPA, 국립해양조사원 등과 지역현안 논의

### □ 해양레저 및 해양문화기반 구축

- 마리나업 및 수중레저사업 등록 관련 안내문 배포 등 홍보를 강화하여 해양레저산업에 대한 저변 확대
  - \* '20년 등록현황 : 마리나업(선박대여업 22, 보관·계류업 3), 수중레저업(117)
- 국립인천해양박물관 건립\* 추진을 위한 해양유물 수집 등 관계기관 간 협조체계를 구축\*\*하여 해양문화 확산
  - \* 실시설계용역('19.10.~'20.9.), 유물수집('20~'24) 및 착공('21.上)·개관('24.上)
  - \*\* 유관기관 해양유물수집 협약 체결('17.11. / 인천청, 인천시, IPA, 인천항만연수원)

### □ 등대문화 체험 및 섬 여행 활성화 추진

- 팔미도등대 국가지정문화재 지정(사적 제557호, '20.9.) 기념, 월미도 및 팔미도 등대에서 다양한 문화행사를 개최하여 해양문화 향유기회 제공 및 홍보
  - \* 해양문화공간 체험 행사(9월) 및 등대역할 홍보(등대역사관), '바다의 날' 기념 팔미도등대 음악회(5월/경인방송 공동)
- 인천관광공사, 한국해운조합 인천지부, 인천항만공사 및 지자체 등과 협업하여 인천지역 섬 여행 활성화 홍보 캠페인 실시(하계 특송중)
  - \* 여객터미널 등 다중집합 장소에서 안내책자, 관광지도, 홍보용 부채 등 배부

## 다. 항만 이용객 지원 강화

### □ 낙도보조항로 운항 선사 및 내·외항 화물 선사 지원

- 낙도보조항로\* 운영선사 용역비 지원 및 지도·감독(분기), 준공영제 확대 지원 신규사업자 공모(본부) 및 기존 5개\*\* 항로 운항결손액 지원(12월)

\* 나래호(진리/울도), 서해누리호(인천/풍·육도), 강화페리호(하리/서검)

\*\* 1일생활권(백령/인천, 인천/연평, 삼목/장봉, 인천/이작) 및 적자항로(대부/이작)

- 연안화물선 유류세보조금 지원\*(분기)을 위한 신청서류 정밀심사, 선박별 유류소모량·운항실적 적정여부 검토 및 부정수급 의심업체에 대한 합동(석유관리원) 현장점검 지속 실시(수시)

\* (대상/지급액) 등록 총 113개사(363척) 중 유류세보조금 지급 신청 업체

### □ 특별 및 상시 근로감독 체제를 통한 선원 권익보호

- 상습적인 진정사건 발생 및 임금체불 사업장·선사에 대한 특별지도 감독\*(반기 1회)으로 진정사건 예방 등 건전한 노사문화 정착 유도

\* '20년 특별지도감독 실적 : 총 2회(설/추석, 체불임금 15명/ 85백만원 해소)

### □ 건설공사 계약대금 조기집행 및 청렴의식 제고

- 공사대금 청구일로부터 3일 이내 지급, 하도급사 및 근로자에게 알리미서비스(하도급지킴이) 제공으로 임금 체불 방지
- 주요 건설현장 관계자 청렴도 제고를 위한 청렴약정서 체결식, 간담회, 찾아가는 청렴교육 실시 및 반부패·청렴관련 콘텐츠 제작·홍보 등

### □ 국유 항만시설 사용실태 일제점검 실시

- 항만시설 무단사용, 불법전대 등 위법사항 적발 및 제재(IPA와 협업)

\* 우리 청 소유 외에 IPA 사용수익 허가기간 중인 재산은 IPA가 무단사용료 부과

- 항만운송(관련)사업의 업종별 단계적 실태조사를 통한 항만운송 질서 확립(사업유지 여부 등)

\* '21년 항만하역업 전년도 사업수행실적 확인(55개사) 및 선박연료공급업, 선박수리업 등 90여개사 점검계획 수립(코로나19 상황에 따라 조정)



## 라. 도서민 및 어업인 생활 지원

### □ 접경지 해양영토 수호기능 강화

- (용기포항) 서해최북단 접경지의 영토·영해관리, 어업활동지원 등 핵심 거점 항만으로의 개발을 위한 해경부두공사 지속 추진('21. 12., 61.8%)  
\* 해경부두 220m, 준설 등 / 445억('21년 150억) / '19. 9. ~ '23. 9.
- (연평도항) 소형선박 접안여건 개선 및 하역작업 불편함 개선을 위한 부잔교 설치 공사 착수('21. 1., 1차 3,023백만 원)  
\* 물양장 40m, 부잔교(10t 소형선박 9척 종접안) 1식 등 / 100억('21년 30억) / 착공일로부터 20개월

### □ 도서민 정주여건 향상을 위한 여객선 운항 지원

- (외포-주문) 항로 이원화를 통한 항로거리·시간 단축으로 원활한 여객수송 도모
- (인천-풍·육도) 도서민의 정주여건 향상 및 교통편의 제공을 위해 기존 1일 1항차에서 0.5항차 증회\* 운항  
\* '21. 5월~9월(5개월) 매주 토·일요일(인천-대부-풍도-육도-대부-풍도-육도-대부-인천)

### □ 어업인 편의 도모를 위한 국가어항 개발

- (소래포구항) 어항시설 확충을 통한 조업환경 개선 및 어업인 소득 증대를 위한 소래포구항 건설공사 계약·착공  
\* 외곽시설 334m, 접안시설 734m 등 / 828억 원('21년 22억 원) / 착공일로부터 60개월
- (진두항) 지역특성을 고려한 수산물 판매·레저 중심의 환경친화적 어항으로 개발하기 위한 실시설계용역 시행  
\* 외곽시설 710m, 접안시설 492m 등 / 총사업비 493억('21년 24억) / 착수일로부터 12개월

### □ 어업인 경쟁력 제고를 위한 맞춤형 서비스 제공

- 최초 등록 후 3년경과 어업경영체 대상 현지조사 및 어업인 교육 일정 지자체 공유를 통한 어업경영체 등록 설명회(연1회) 등 교육·홍보 추진  
\* '21년 목표('18년 등록·변경등록한 어업경영체 대상) : 1,000개 어가