

2017년 인천항 항만국통제 점검 실적

① 최근 5년간 PSC 점검 현황

| 연 도 | '13년 | '14년 | '15년 | '16년 | '17년 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 점검선박(척) | 431 | 431 | 363 | 364 | 369 |
| 결함선박(척) | 318 | 363 | 281 | 288 | 300 |
| 결함률(%) | 73.8% | 84.2% | 77.4% | 79.1% | 81.3% |
| 출항정지선박(척) | 27 | 23 | 6 | 8 | 2 |
| 출항정지율(%) | 6.3% | 5.3% | 1.7% | 2.2% | 0.5% |

* '17년 전국 결함률/출항정지율 : 77.0%(2,256척/2,931척) / 2.3%(66척/2,931척)

② '17년 점검 외국선박의 NIR(New Inspection Regime) 분류

| 구 분 | NIR(New Inspection Regime) 별 | | | | | | |
|--------|------------------------------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|
| | 합계 | HRS | 점유율 | SRS | 점유율 | LRS | 점유율 |
| 점검선박 | 369 | 229 | 62.1% | 92 | 24.9% | 48 | 13.0% |
| 출항정지선박 | 2 | 2 | 100.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |

* HRS(High Risk Ship), SRS(Standard Risk Ship), LRS(Low Risk Ship)

③ 선박용도별 현황

| 선 박 용 도 | 점검선박 | 결함선박 | | 출항정지(척) | |
|------------------------------|------------|------------|--------------|----------|-------------|
| | | 척수 | 결함률 | 척수 | 정지율 |
| 벌크선(Bulk Carrier) | 130 | 97 | 74.6% | 0 | 0.0% |
| 일반화물선(General Cargo Ship) | 120 | 111 | 92.5% | 2 | 1.7% |
| 카페리어객선(Ro-Ro passenger ship) | 30 | 30 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| 자동차운반선(Vehicle Carrier) | 25 | 12 | 48.0% | 0 | 0.0% |
| 컨테이너선(Container Ship) | 17 | 13 | 76.5% | 0 | 0.0% |
| 여객선(Passenger ship/Ro-Ro 제외) | 28 | 28 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| 유조선 등(Oil Tanker) | 15 | 6 | 40.0% | 0 | 0.0% |
| 기 타 | 4 | 3 | 75.0% | 0 | 0.0% |
| 합 계 | 369 | 300 | 81.3% | 2 | 0.5% |

4 국적별 현황

| 국 적 | 점검선박 | 결함선박 | 결함률(%) | 출항정지(척) | 출항정지율(%) |
|------------------|------------|------------|--------------|----------|-------------|
| Panama | 136 | 117 | 86.0% | 0 | 0.0% |
| Marshall Islands | 38 | 24 | 63.2% | 0 | 0.0% |
| China | 34 | 34 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| Hong Kong, China | 21 | 16 | 76.2% | 0 | 0.0% |
| Liberia | 19 | 14 | 73.7% | 0 | 0.0% |
| Bahamas | 18 | 11 | 61.1% | 0 | 0.0% |
| Belize | 16 | 16 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| Malta | 12 | 5 | 41.7% | 0 | 0.0% |
| Togo | 12 | 12 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| Singapore | 9 | 6 | 66.7% | 0 | 0.0% |
| Sierra Leone | 6 | 6 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| Norway | 5 | 4 | 80.0% | 0 | 0.0% |
| Micronesia | 4 | 4 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| Japan | 4 | 1 | 25.0% | 0 | 0.0% |
| Niue | 4 | 4 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| Tuvalu | 2 | 2 | 100.0% | 1 | 50.0% |
| Thailand | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% |
| 기타 | 28 | 23 | 82.1% | 0 | 0.0% |
| 합 계 | 369 | 300 | 81.3% | 2 | 0.5% |

5 선령별 현황

| 선 령 | 점검선박 | 결함선박 | 결함률(%) | 출항정지(척) | 출항정지율(%) |
|------------|------------|------------|--------------|----------|-------------|
| 5년 미만 | 27 | 17 | 63.0% | 0 | 0.0% |
| 5~10년 미만 | 100 | 67 | 67.0% | 0 | 0.0% |
| 10~20년 미만 | 141 | 117 | 83.0% | 0 | 0.0% |
| 20~30년 미만 | 92 | 90 | 97.8% | 1 | 1.1% |
| 30년 이상 | 9 | 9 | 100.0% | 1 | 11.1% |
| 합 계 | 369 | 300 | 81.3% | 2 | 0.5% |

6 선급별 현황

| 선 급 | | 점검선박 | 결함선박 | 출항정지(척) | 출항정지율(%) |
|-----------------------|---|------|------|---------|----------|
| I A C S | American Bureau of Shipping | 16 | 10 | 0 | 0.0% |
| | Bureau Veritas | 15 | 13 | 0 | 0.0% |
| | China Classification Society | 71 | 70 | 0 | 0.0% |
| | Croatian Register of Shipping | 2 | 1 | 0 | 0.0% |
| | DNV GL AS | 34 | 16 | 0 | 0.0% |
| | Korean Register of Shipping | 52 | 46 | 1 | 1.9% |
| | Lloyd's Register | 33 | 23 | 0 | 0.0% |
| | Nippon Kaiji Kyokai | 80 | 56 | 1 | 1.3% |
| | Registro Italiano Navale | 6 | 5 | 0 | 0.0% |
| | Russian Maritime Register of Shipping | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | 소 계 | 310 | 241 | 2 | 0.6% |
| 非 I A C S | Union Bureau of Shipping | 13 | 13 | 0 | 0.0% |
| | Universal Maritime Bureau Ltd | 8 | 8 | 0 | 0.0% |
| | Intermaritime Certification Services, S.A. | 7 | 7 | 0 | 0.0% |
| | Overseas Marine Certification Service, Inc. | 7 | 7 | 0 | 0.0% |
| | International Ship Classification | 5 | 5 | 0 | 0.0% |
| | No class | 5 | 5 | 0 | 0.0% |
| | Sing-Lloyd | 4 | 4 | 0 | 0.0% |
| | Isthmus Bureau of Shipping, S.A. | 3 | 3 | 0 | 0.0% |
| | Panama Maritime Documentation Services | 2 | 2 | 0 | 0.0% |
| | Others | 5 | 5 | 0 | 0.0% |
| | 소 계 | 59 | 59 | 0 | 0.0% |
| 합 계 | 369 | 300 | 2 | 0.5% | |

7 톤수별 현황

| 선 령 | 점검선박 | 결함선박 | 결 함 륜 (%) | 출항정지(척) | 출항정지율(%) |
|------------|------|------|-----------|---------|----------|
| 1천톤 ~ 5천톤 | 82 | 81 | 98.8% | 1 | 1.2% |
| 5천톤 ~ 1만톤 | 48 | 41 | 85.4% | 1 | 2.1% |
| 1만톤 ~ 3만톤 | 99 | 88 | 88.9% | 0 | 0.0% |
| 3만톤 ~ 5만톤 | 105 | 76 | 72.4% | 0 | 0.0% |
| 5만톤 ~ 10만톤 | 30 | 13 | 43.3% | 0 | 0.0% |
| 10만톤 이상 | 5 | 1 | 20.0% | 0 | 0.0% |
| 합 계 | 369 | 300 | 81.3% | 2 | 0.5% |

8] 결함성질별 현황

| 결함성질 | 결함지적(건수) | 출항정지(건수) | 출항정지 점유율(%) |
|-----------------|--------------|-----------|-------------|
| 증서 및 문서 관련 | 111 | 8 | 7.2% |
| 구조 안전 관련 | 27 | 0 | 0.0% |
| 수밀/풍우밀 관련 | 56 | 2 | 3.6% |
| 비상대응 관련 | 61 | 0 | 0.0% |
| 무선통신 관련 | 17 | 1 | 5.9% |
| 화물 작업(설비 포함) 관련 | 12 | 0 | 0.0% |
| 화재안전 관련 | 123 | 3 | 2.4% |
| 경보설비 관련 | 2 | 0 | 0.0% |
| 근로 및 거주설비 관련 | 64 | 0 | 0.0% |
| 항해안전 관련 | 209 | 5 | 2.4% |
| 구명설비 관련 | 123 | 3 | 2.4% |
| 위험물 운송 관련 | 8 | 1 | 12.5% |
| 추진기 및 보조기계 관련 | 55 | 2 | 3.6% |
| 해양오염방지 관련 | 61 | 3 | 4.9% |
| 안전관리체제 관련 | 20 | 0 | 0.0% |
| 선박보안 관련 | 45 | 0 | 0.0% |
| 선원노동 | 13 | 0 | 0.0% |
| 선박평형수 | 77 | 4 | 5.2% |
| 기 타 | 13 | 0 | 0.0% |
| 합 계 | 1,097 | 32 | 2.9% |