

## ‘대한민국 안전대전환 집중안전점검’ 등 항만·어항시설물 및 건설현장 안전관리 강화

- 항만·어항시설 15개소, 건설현장 3개소 대상 민·관합동으로 실시
- 교량시설 포함 기존시설물 30개소 풍수해 대비 안전점검 병행
- 성남시 분당구 정자교 보행로 붕괴 사고 관련, 교량 7개소 긴급점검 실시
- 아암2교 등 공중이용교량 및 외곽시설 9개소 정밀안전점검·진단 착수

인천지방해양수산청(청장 김성범)은 안전한 항만·어항 환경 조성 및 안전 사고 예방을 위해 항만·어항시설 및 건설공사현장을 대상으로 2023년 4월 17일부터 6월 16일까지 ‘대한민국 안전대전환 집중안전점검’을 실시한다고 밝혔다.

‘대한민국 안전대전환 집중안전점검’은 정부, 지자체, 국민이 함께 참여하여 우리 사회의 안전관리 실태를 점검하고 위험요인을 발굴·개선함으로써 안전문화 확산을 도모하기 위해 2015년부터 ‘국가안전대진단’이라는 명칭으로 시행되었으며, 2022년에 기존 안전대진단의 고도화를 표방하여 현재의 명칭으로 변경되었다.

이번 점검은 인천신항 배후단지 호안 등 시설물 15개소(항만 7, 어항 8개소)와 용기포항 접안시설 축조공사 등 건설현장 3개소(항만 2, 어항 1개소)에 대하여 해양수산부와 민간전문기관인 한국항만협회, 한국어촌어항공단, 안전전문가와 함께 합동으로 실시한다.

시설물에 대한 주요 점검사항은 균열 및 침하 등 시설물의 상태와 안전난간, 차막이 등 안전시설의 손상 여부 등이다. 건설현장의 경우에는 현장 내 안전시설 설치 여부, 중대재해 예방 실태 등을 집중점검한다.

시설물 점검 결과 보수·보강이 필요한 시설물은 최대한 조기에 유지보수 예산을 확보하여 조치하고, 건설현장의 경우 위험요소 발견시 즉시 시정 및 재발 방지 대책을 마련·시행할 예정이다. 특히 이력관리가 필요한 시설물 손상 부분에 대해서는 정기·상시 점검 등을 통해 체계적으로 집중관리를 해나갈 방침이다.

아울러, 인천지방해양수산청은 태풍 등으로 인한 피해를 사전에 대비하기 위해 아암1교 등 항만·어항시설 30개소 및 건설현장 3개소에 대하여 4월 5일부터 여름철 풍수해 대비 안전점검을 실시중이다.

또한, 적극행정의 일환으로 지난 4월 5일에 발생한 분당 정자교 붕괴로 붕괴 사고와 관련하여, 중대시민재해 등 안전사고 예방을 위해 4월 6일에 인천신항교 등 교량시설 7개소\*에 대하여 긴급안전점검을 실시하였다. 다만, 인천지방해양수산청 소관 교량시설에는 정자교와 동일한 구조의 교량은 없으며, 점검결과 차량주행성 확보를 위해 보수, 시정조치를 시행중에 있다.

\* (북항)서해교, (남항)아암1교, 2교, 3교, (신항)인천신항교, 가설교량, (연평도항)남측연도교

한편, 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」 및 「연안정비 시설물 사후관리 및 효과평가 시행지침」 따라 점검·진단시기가 도래한 시설물 9개소\* 대상으로 지난 3월 28일부터 정밀안전점검·진단을 실시하고 있으며, 정자교 붕괴 사고와 관련하여, 교량의 붕괴 사고를 대비하기 위해 교량의 균열, 변형 유무를 집중 확인할 계획이다.

\* (북항)서해교, (남항)아암1교, 2교, 역무선향구 방파제, 일반항구 남방파제, 국제여객부두 방파호안, (연평도항)남측연도교, 동방파제, (안산 방아머리)북측호안

지윤식 인천지방해양수산청 항만정비과장은 “일상속 잠재되어 있는 유해·위험요인과 자연재난으로부터 시민의 안전을 확보하기 위하여 시설물과 건설현장에 대한 내실있는 점검과 체계적인 유지관리를 실시하여 항만·어항 분야의 안전대전환을 달성하도록 최선을 다하겠다”고 말했다.

담당 부서	인천지방해양수산청 항만정비과	책임자	과 장	지윤식 (032-880-6310)
		담당자	사무관	김우진 (032-880-6311)

## □ 추진배경

- '15년부터 재난예방 및 안전의식 고취를 위하여 중앙부처·지자체·국민이 함께 참여하는 사회적 안전운동 성격의 국가안전대진단 추진
  - 지난해(22년) 기존 안전대진단의 고도화를 표방하며 “대한민국 안전대 전환 집중안전점검”으로 명칭 변경

## □ 점검개요

- (점검기간) '23. 4. 17. ~ '23. 6. 16. (61일간)
- (점검대상) 18개소(항만·어항시설 15개소, 건설현장 3개소) \* 참고2
- (점 검 반) 대상 유형별 합동점검반 구성(총 14명)
  - (항만시설) 합동점검반 5명
    - \* 해양수산부(항만기술안전과) 1명, 우리청(항만정비과) 2명, 유관기관(한국항만협회) 2명
  - (어항시설) 합동점검반 5명
    - \* 해양수산부(어촌어항과) 1명, 우리청(항만정비과) 2명, 유관기관(한국어촌어항공단) 2명
  - (항만 건설현장) 합동점검반 3명
    - \* 우리청(항만정비과, 항만개발과) 2명, 안전전문가 1명
  - (어항 건설현장) 합동점검반 2명
    - \* 우리청(항만정비과) 1명, 안전전문가 1명(항만 건설현장과 중복)

## □ 중점 점검사항

- (기존시설물) 시설물 유지보수 상태와 안전 사각지대 발굴·개선
  - 균열 및 침하, 피복재 탈락, 부잔교 부속시설 파손 등 시설물 상태 및 항만시설 이용시 위해·위험요소 및 안전시설 손상 여부 등
- (건설현장) 공사현장 안전시설 설치 및 중대재해 예방 실태 등
  - 작업자 안전장비 착용, 고소작업 구간 안전시설 설치, 건설장비와 작업자 동선분리, 작업구간 통제, 기타 안전사고가 우려 사항 등

**참고2****2023년 대한민국 안전대전환 집중안전점검 점검대상 현황**☐ **점검대상 총괄표**

(단위 : 개소)

대상유형	항만시설	어항시설	항만 건설현장 (50억이상)	어항 건설현장 (50억이상)	계
집중안전점검 대상 수	7	8	2	1	18

☐ **항만시설(7개소)**

연번	항명	구분	시설명
1	인천항	외곽시설	신항 배후단지 호안
2	인천항	외곽시설	북항 만석부두 호안
3	용기포항	계류시설	여객부두 부잔교
4	연평도항	계류시설	여객부두(부잔교)
5	연평도항	계류시설	물양장(당섬)
6	연평도항	계류시설	물양장(본도)
7	연평도항	외곽시설	동방파제

☐ **어항시설(8개소)**

연번	항명	구분	시설명
1	소래포구항	계류시설	부잔교A
2	소래포구항	계류시설	부잔교B
3	소래포구항	계류시설	소형선부두A
4	소래포구항	계류시설	소형선부두B
5	소래포구항	계류시설	소형선부두C
6	소래포구항	계류시설	소형선부두D
7	소래포구항	계류시설	선양장
8	소래포구항	외곽시설	호안

☐ **항만 건설현장(2개소)**

연번	현장명	사업기간
1	용기포항 접안시설 축조공사	'18.02.21. ~ '23.09.23.
2	인천항 연안부두 수제선 정비공사	'22.12.26. ~ '25.12.24.

☐ **어항 건설현장(1개소)**

연번	현장명	사업기간
1	소래포구항 건설공사	'21.11.15. ~ '26.11.13.

### 참고3

## 여름철 풍수해 대비 시설물 및 건설현장 안전점검 실행계획

### □ 추진배경

- 여름철 풍수해 대비 안전점검을 실시하여 피해예방 및 안전관리 강화
  - \* '23년 여름철 풍수해 대비 자체점검 실시 요청(해사안전관리과-2233, 2023.3.31.)

### □ 점검개요

- (점검대상) 항만·어항시설물 30개소\* 및 건설현장 3개소\*\*
  - \* 인천항 신항교 등 항만시설물 18개소, 진두항 소형선부두 등 어항시설물 12개소
  - \*\* 용기포항 접안시설 축조공사, 인천항 연안부두 수제선 정비공사, 소래포구항 건설공사
- (점검기간) '23. 4. 5. ~ 4. 25.(21일간)
- (점검반) 항만정비과 시설관리팀장 김우진 외 7명

### □ 중점 점검사항

- (시설물) 시설물 및 부대시설(안전난간 등) 상태점검 등
- (건설현장) 수방자재 확보실태, 교육훈련 사항 등

## 참고4

## 여름철 풍수해 대비 안전점검 점검대상 현황

### □ 항만 · 어항시설물 : 30개소

연번	종별	항별	시설물별	시설명	비고
1	2	인천남항	외곽시설	역무선항구 방파제	
2	2	인천남항	외곽시설	일반항구 남방파제	
3	2	인천남항	외곽시설	국제여객부두 방파호안	
4	1	인천남항	교통시설	아암1교(동측교량)	
5	1	인천남항	교통시설	아암2교(연결교량)	
6	1	인천남항	교통시설	아암3교(북측교량)	
7	2	인천북항	교통시설	서해교	
8	1	인천신항	교통시설	인천신항교	
9	2	연평도항	외곽시설	동방파제	
10	2	연평도항	교통시설	남측 연도교	
11	기타	연평도항	계류시설	물양장(당섬)	
12	기타	연평도항	계류시설	물양장(본도)	
13	기타	연평도항	계류시설	선착장	
14	기타	연평도항	외곽시설	서방파제	
15	기타	연평도항	외곽시설	남방파제	
16	기타	연평도항	외곽시설	신설 준설토투기장 호안	
17	기타	연평도항	교통시설	북측 연도교	
18	기타	진두항	외곽시설	남방파제	
19	기타	진두항	외곽시설	북방파제	
20	기타	진두항	외곽시설	이안제	
21	기타	진두항	외곽시설	내오리방파제	
22	기타	진두항	외곽시설	호안A	
23	기타	진두항	외곽시설	호안B	
24	기타	진두항	외곽시설	호안C	
25	기타	진두항	계류시설	내오리물양장	
26	기타	진두항	계류시설	소형선부두	
27	기타	진두항	계류시설	선착장A	
28	기타	진두항	계류시설	선착장B	
29	기타	진두항	계류시설	부잔교A	
30	기타	진두항	계류시설	부잔교B	

### □ 건설현장 : 2개소

번호	공사명	공사기간	비고
1	용기포항 접안시설 축조공사	'19.09.25 ~ '23.09.23	
2	인천항 연안부두 수제선 정비공사	'22.12.26 ~ '25.12.24	
3	소래포구항 건설공사	'21.11.15 ~ '26.11.13	

## 참고5

## 인천신항교 등 교량시설 긴급안전점검 결과

### □ 추진배경

- 집중호우('23.4.4.~4.6.) 및 성남시 분당구 정자교 보행로 사고 관련, 중대시민재해 등 안전사고 예방을 위한 교량시설 긴급안전점검 실시

### □ 점검개요

- (점검대상) 인천신항교 등 교량시설 7개소

\* (인천북항)서해교, (인천남항)아암1,2,3교, (인천신항)신항교, 가설교량 (연평도항)남측연도교

항명	시설명	종별	준공년도	비고
인천북항 (1개소)	① 서해교 [SEG Beam거더교, L=60.0m]	2종	2019	
인천남항 (3개소)	② 아암 1교(동측교량) [PSC E-Beam + 강교, L=327.5m]	1종	2016	
	③ 아암 2교(연결교량) [스틸박스거더, L=362.0m]	1종	2012	
	④ 아암 3교(북측교량) [아치교, L=364.0m]	1종	2017	
인천신항 (2개소)	⑤ 인천신항교 [사장교, L=431.0m]	1종	2013	
	⑥ 가설교량 [라멘교, L=431.0m]	기타	2015	
연평도항 (1개소)	⑦ 남측 연도교 [RC라멘, L=493.0m]	2종	1997	

- (점검일/점검반) '23. 4. 6. / 시설관리팀장 김우진 외 3명
- (점검사항) 시설물 균열 및 파손 여부, 부속시설(안전난간 등) 상태 등

### □ 점검결과 및 조치사항

- 긴급 보수사항(1개소)에 대하여 긴급보수 요청(→IPA, '23.4.6.)
- 배수구 막힘 등 시정조치(4개소)에 대하여 조치예정(IPA, '23.4월중)

### □ 향후 조치계획

- 조치여부 확인 및 수시, 정기검사 등을 통해 지속관리('23.4~)

## 참고6

## 교량 및 외곽시설 정밀점검 · 진단 대상시설물 제원 및 위치도

### □ 시설물 제원

구 분	위 치	시설물명	구조형식	제원	종별	준공 년도	비고
정밀안전 점검 (8개소)	인천북향	서해교	SEG Beam거더교	L=60m	2종	2019년	
	인천남향	아암1교 (동측교량)	PSC e-beam + 강교	L=327.5 m	1종	2016년	
		역무선향구 방파제	혼성제(케이슨식)	L=600m	2종	1994년	
		일반항구 남방파제	혼성제 (사석+셀블럭식)	L=700m	2종	1988년	
		국제여객부두 방파호안	사석경사제	L=2,610 m	2종	2013년	
	연평도항	남측 연도교	RC라멘	L=493m	2종	1997년	
		동방파제	사석경사제	L=522m	2종	1995년	
	안산 방아머리	북측호안	사석경사제	L=170m	기타	2018년	
정밀안전 진단 (1개소)	인천남향	아암2교 (연결교량)	스틸박스거더	L=362m	1종	2012년	



## □ 위치도

### ○ 인천북항



### ○ 인천남항



○ 연평도항



○ 안산 방아머리

