

선박평형수 입항보고 안내

2022. 7. 15.



인천지방해양수산청

I. 선박평형수 입학보고서 작성요령(HOW TO MAKE BALLAST WATER REPORTING FORM)

선박평형수 입학 보고서 BALLAST WATER REPORTING FORM

제출일(연도/월/일) : Date of Submission(YYYY/MM/DD):	제출시간(24:00 GST): Time of Submission	수정 여부: 예 <input type="checkbox"/> 아니오 <input type="checkbox"/> AMENDED FORM Yes No
--	--	---

1. 선박 정보 SHIP INFORMATION	2. 항해정보 VOYAGE INFORMATION	3. 선박평형수 사용 및 용량 BALLAST WATER USAGE AND CAPACITY												
⑧ 선박명: Ship Name ⑦ 국제해사기구(IMO) 번호: IMO Number ⑨ 선박소유자: Owner <i>Refer to the continuous synopsis record</i> ④ 용도: Type <i>Refer to the ship's certificate(SMC)</i> ⑥ 총톤수: Gross Tonnage <i>Refer to the ship's certificate(ITC)</i> ⑩ 건조일자(YYYY/MM/DD): Date of Construction <i>Date of keel laid (SC)</i> ⑤ 국적: (Flag) <i>Refer to the ship's registry certificate</i>	① 도착항: Arrival Port <i>i.e) INCHEON</i> ⑭ 도착일(YYYY/MM/DD): Arrival Date <i>Report should be submitted 24 hours prior to arrival</i> 대리점: Agent ⑫ 이전 항구: 국가: Last Port Country ⑮ 다음 항구: 국가: Next Port Country ⑯ 다음 항구(2): 국가: Next Port(2) Country ⑰ 다음 항구(3): 국가: Next Port(3) Country	⑱ 총 선박평형수 보유량 Total Ballast Water on Board <table border="1"> <thead> <tr> <th>부피 Volume</th> <th>단위 Unit</th> <th>선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Total quantity of current ballast water remaining onboard</i> ()</td> <td>m³</td> <td><i>The number of tanks/cargo holds in which Ballast water is contained</i> ()</td> </tr> </tbody> </table> ⑲ 선박평형수 용량 Total Ballast Water Capacity <table border="1"> <thead> <tr> <th>부피 Volume</th> <th>단위 Unit</th> <th>선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Total capacity of ballast tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()</td> <td>m³</td> <td><i>The number of tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()</td> </tr> </tbody> </table>	부피 Volume	단위 Unit	선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast	<i>Total quantity of current ballast water remaining onboard</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds in which Ballast water is contained</i> ()	부피 Volume	단위 Unit	선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast	<i>Total capacity of ballast tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()
부피 Volume	단위 Unit	선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast												
<i>Total quantity of current ballast water remaining onboard</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds in which Ballast water is contained</i> ()												
부피 Volume	단위 Unit	선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast												
<i>Total capacity of ballast tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()												

(※ **파란색 숫자**는 전산시스템_PLISM 3.0 선박평형수 입학보고서 항목번호를 의미 : Circled numbers marked in **blue color** mean the item numbers used for a computerized report form_PLISM 3.0)

6. 선박평형수 이력사항: 선박의 종경사, 횡경사, 복원성 또는 선체응력을 제어하기 위해 선내에 취수되는 물(배출 여부에 관계없이 취수되는 물을 말한다)을 적재하는 모든 탱크 및 화물창에 대하여 기록할 것

BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS/ HOLDS containing water taken on board to control trim, list, draught, stability or stresses of the ship, regardless of ballast water discharge intentions.

선박명:
Ship Name

국제해사기구(IMO) 번호:
IMO Number

도착일(YYYY/MM/DD):
Arrival Date

탱크/화물창 (수원/탱크별로 구분하여 기재) Tanks/Holds (list multiple sources/tanks separately)	탱크용량 TANK CAPACITY	주입 선박평형수원 BW SOURCES		현재용량 CURRENT VOLUME (m ³)	선박평형수관리 수행사항 BW MANAGEMENT PRACTICES							선박평형수 배출 계획 PROPOSED BW DISCHARGE			
		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	시작지점 위도·경도 Start Point* Lat. & Long.	종료지점 위도·경도 End Point* Lat. & Long.	사용된 용량 VOLUME Used* (m ³)	교환율 (%) Exchange rate*	방법 METHOD (DM/SM/FM/T)	염분 SALINITY (PSU)	일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.	용량 VOLUME (m ³)	염분 SALINITY (PSU)
ex) DB	1,588m ³	2022/02/12	CHIBA	1,400	2022/02/12	33.254004 N 138.051543 E	32.273818 N 136.256694 E	1400	100	SM	33.925	2022/02/21	INCHEON	1400	33.925
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			

비고

- "탱크/화물창"란은 선박평형수탱크의 구분에 따라 다음의 선박평형수탱크 코드(Ballast Water Tank Code)를 사용하여 기재한다.
Ballast Water Tank Code: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O
- "주입 선박평형수원"이란 선박평형수관리 실행하기 전에 가장 최근에 선박평형수를 취수한 것을 말한다.
BW Sources are the last BW uptakes prior to any Ballast Water Management practices.
- "방법"란은 다음의 코드에 따라 선박평형수관리 방법을 기재한다.
Method: DM= Dilution, SM=Sequential, FM= Flow Through, T=Treatment
- *표시가 있는 란은 선박평형수 교환이 있는 경우에만 작성한다.
Complete columns with (*) only if exchange was conducted.

II. 선박평형수 입학보고서 전산입력 요령(대리점)

1. 선박정보 입력 방법

선박평형수 입학보고서

송신자: KLSLINE030 수신자: []

선박정보 | 선박평형수이력 | 입학보고서 연계

1. 신고형* [] 2. 호출부호* [] 3. 입학횟수* []년 []회

4. 선박종류* [] 5. 선박국적* [] 6. 총톤수* [] TON

7. IMO번호* [] 8. 선박명* [] 9. 선박소유자* []

10. 선박 건조일자* []

11. 선사부호* []

12. 전 출항지* [] 13. 도착지* [] 14. 도착일* []

15. 차항지* [] 16. 차항지2 [] 17. 차항지3 []

18. 총 선박평형수 탱크수/화물창수/보유량* [] / [] / [] m³ 19. 선박평형수 탱크수/화물창수/용량* [] / [] / [] m³

20. 배출되어야하는 선박평형수 탱크의 총 수* []

21. 배출되어야하는 선박평형수 탱크 중 교환을 한 선박평형수 탱크 수* []

22. 선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수 탱크 수* []

23. 사용된 평형수처리설비 상세(제조사명/모델) []

24. 선박평형수관리를 하지 않은 경우 그 사유를 기재 []

25. 입학 24시간 이전 미 신고한 경우 그 사유를 기재 []

26. 선박평형수 관리계획서 비치여부* [N] 27. 선박평형수 관리계획서 실행여부* [N]

28. 선박평형수 관리기록부 비치여부* [N] 29. 선박평형수 관리설비 검사증서 비치여부* [N]

30. 검사증 발급장소* [] 31. 검사증 발급당국* []

32. 검사증 발급일자* [] 33. 검사증 만료일자* [] 34. 0-2 규정준수기한* []

35. 책임 선박직원 성명* [] 36. 책임 선박직원 직책* []

37. 신고 담당자* [] 38. 신고 담당자 연락처* []

39. 선박평형수 배출 여부* [N]

가. 파란색 사각형으로 표시된 항목은 선박이 작성한 입학보고서를 토대로 입학보고서 작성요령의 항목번호를 찾아 작성

- 1) 선박이 작성한 보고서와 내용이 일치 해야하며, 내용이 누락된 경우 선박에 사실여부 다시 확인
- 2) 특히, 밑줄 친 항목은 갱신될 수 있으므로 관할항에 재차 입학하는 선박의 입학보고서 작성시에도 필히 확인

ex) 입학보고서상 ㉔번 사용된 선박평형수처리설비 상세(제조사명/모델)항목은 입학보고서 작성요령 23. 사용된 평형수처리설비 상세(제조사명/모델)에 해당

나. 빨간색 사각형으로 표시된 항목은 선박이 작성한 보고서 내 포함되지 않는 항목이므로 아래 작성 방법에 따라 작성

▼ 작성 방법

2. 호출부호: 선박제원 참고하여 작성
3. 입학횟수: 당해 관할청 입학횟수 입력
11. 선사/대리점 고유부호 입력
25. 24시간 전 입학보고를 하지 않은 경우, 그 사유 입력
37. 대리점의 입학보고 담당자
38. 대리점의 입학보고 담당자 연락처
39. 선박이 관할항에서 평형수 배출계획 있을경우, 'Y' 선택

※참고 : 각 항목별 상세작성 방법

입력 번호	항목	작성요령
1	신고청	
2	호출부호	
3	입항횟수	당해 항만 입항횟수
4~9	선박종류~선박소유자	증서상 선박제원 입력
10	선박 건조일자	SC 증서상의 keel laid 일자 입력
11	선사부호	
12	진 출항지	직전 기항지 입력
13	도착지	
14	도착일	보고서는 도착일 기준 24시간 전에 제출
15~17	차항지	
18	총 선박평형수 탱크 수/화물창 수/보유량	현재 평형수가 적재되어 있는 탱크/화물창 수 및 평형수 보유량 입력
19	선박평형수 탱크수/화물창 수/용량	현재 평형수 적재여부와 관계없이 평형수를 적재할 수 있는 탱크/화물창 및 그 공간의 총 부피 입력
20	배출되어야하는 선박평형수 탱크의 총 수	배출 예정인 선박평형수 탱크의 수(배출 계획이 없으면 '0'으로 입력)
21	배출되어야하는 선박 평형수 탱크 중 교환을 한 선박평형수 탱크 수	교환을 통해 처리된 평형수가 실려있는 탱크 수
22	선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수탱크 수	선박평형수처리설비로 처리된 평형수가 실려있는 탱크 수
23	사용된 평형수 처리 설비 상세(제조사명/모델)	D-2 규정준수기한이 경과한 경우, 선박평형수관리증서 또는 형식승인증서 참고하여 입력
24	선박평형수관리를 하지 않은 경우 그 사유를 기재	예: 한-중 운항선박
25	입항 24시간 전 미 신고한 경우 그 사유를 기재	예: 항해시간 24시간 미만 청다오-인천 정기여객선
26	선박평형수 관리계획서 비치여부	선박평형수 배출 여부와 무관
27	선박평형수 관리계획서 실행여부	
28	선박평형수 관리기록부 비치여부	
29	선박평형수 관리설비 검사증서 비치여부	
30	검사증 발급장소	선박평형수관리증서 상 확인
31	검사증 발급당국	
32	검사증 발급일자	
33	검사증 만료일자	
34	D-2 규정준수기한	선박평형수처리설비를 설치해야하는 일자
35	책임 선박직원 성명	
36	책임 선박직원 직책	
37	신고 담당자	
38	신고 담당자 연락처	
39	선박평형수 배출 여부	Y 선택시 보고서 작성요령 3쪽 "6. 선박평형수 이력사항"에 따라 전산의 '선박평형수이력' 입력할 것

2. 선박평형수이력 입력 예시 (관할항에서 선박평형수 배출 시 입력)

선박평형수 입항보고서

송신자 KLSLINE030 수신자

선박정보
선박평형수이력

엑셀다운로드
엑셀업로드

입항선박 안에서 배출예정인 모든 선박평형수탱크를 기록(배출하지 않는 경우에는 입력 불필요)
행추가
수정
행삭제
초기화

순번+	<input type="text"/>	탱크/화물창+	<input type="text" value="FP/AP/DB/WT/TS/CH/O"/>	
주입 선박평형수	날짜+	<input type="text" value="2022.02.12."/>	항구*/경도/위도	<input type="text" value="JPCHB"/>
	탱크용량+	<input type="text" value="1,588"/> m ³	현재용량+	<input type="text" value="1,400"/> m ³
선박평형수 관리의 실행	날짜+	<input type="text" value="2022.02.12."/>	시작지점 경도*/위도+	<input type="text" value="138.051543 E"/> <input type="text" value="33.254004 N"/>
	용량	<input type="text" value="1,400"/> m ³	종료지점 경도/위도	<input type="text" value="136.256694 E"/> <input type="text" value="32.273818 N"/>
	교환율	<input type="text" value="100"/> (%)	염도+	<input type="text" value="33.925"/> PSU
	방법+	<input type="text" value="DM/SM/FM/T"/>	* 실행방법이 T: Treatment 일 경우 시작지점 경도/위도 필수 제외	
선박평형수 배출 계획	날짜+	<input type="text" value="2022.02.21."/>	항구*/경도/위도	<input type="text" value="KRICN"/>
	용량+	<input type="text" value="1,400"/> m ³	염도+	<input type="text" value="33.925"/> PSU

탱크/화물창 (수원/탱크별로 구분하여 기재) Tanks/Holds (list multiple sources/tanks separately)	탱크용량 TANK CAPACITY	주입 선박평형수원 BW SOURCES		현재용량 CURRENT VOLUME (m ³)	선박평형수관리 수행사항 BW MANAGEMENT PRACTICES						선박평형수 배출 계획 PROPOSED BW DISCHARGE				
		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	시작지점 위도·경도 Start Point* Lat. & Long.	종료지점 위도·경도 End Point* Lat. & Long.	사용된 용량 VOLUME Used* (m ³)	교환율 (%) Exchange rate*	방법 METHOD (DM/SM /FM/T)	염분 SALINITY (PSU)	일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.	용량 VOLUME (m ³)	염분 SALINITY (PSU)
ex) DB	1,588m ³	2022/02/12.	CHIBA	1,400	2022/02/12.	33.254004 N 138.051543 E	32.273818 N 136.256694 E	1400	100	SM	33.925	2022/02/21.	INCHEON	1400	33.925

*선박에서 작성한 데이터를 토대로 작성

Ⅲ. 자주하는 질문

Q1. 중국 기항 후 입항하는 선박도 입항보고를 해야하나요?

A: 중국-한국 간 평형수처리 면제 양해각서(MOU)가 존재하지만, 입항보고를 면제하진 않습니다.

따라서, **입항보고는 하되**, '24. 선박평형수 관리를 하지 않은 경우 사유 기재' 란에 '**중국에서 선박평형수를 적재한 선박**' 등 사유를 입력해 주시면 됩니다.

Q2. 국내항만 기항하는 선박도 입항보고를 해야하나요?

A: 대한민국의 영해, 내수 및 배타적경제수역(이하 관할수역) 내에서만 항해하는 선박의 경우, 입항보고가 면제됩니다.

다만, 관할수역 외에서 항해한 이력이 있는 선박은 입항보고를 해야 합니다.

ex) 1. 인천 ↔ 평택 내항선: 보고면제

2. 중국→평택→인천 외항선: 평택항에서 입항보고를 했더라도 인천항에서 다시 입항보고
(관할수역 외에서 적재된 선박평형수 및 유해수중생물이 잔존할 수 있기 때문)

Q3. 관할수역에서 평형수 배출계획이 없는 경우도 입항보고를 해야하나요?

A: 선박평형수 주입 및 배출 여부와 관계없이 관할수역 외에서 관할수역으로 입항하는 선박은 모두 다 입항보고를 해야 합니다.

다만 평형수 배출계획이 없는 선박은 입항보고 시 **20. 배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수** 란에 '0' 으로 입력하면 됩니다.

4. 선박평형수관리

* 배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수	0	* 배출되어야 하는 선박평형수탱크 중 교환을 한 선박평형수탱크 수	0
* 선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수탱크 수	0		

[예시] '배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수' 란에 '0' 입력

Q4. 관할수역에서 평형수를 배출할 수 있는 조건은 무엇인가요?

A: 대한민국 영해기선으로부터의 거리가 200해리 이상이고 수심이 200미터 이상인 수역에서 선박평형수를 교환하거나,

설비를 이용한 처리(D-2)를 한 평형수는 배출이 허용됩니다.

따라서, 선박평형수 배출 계획이 있는 선박은 입항보고서 작성요령 3쪽 "6. 선박평형수 이력사항" 에 따라 선박평형수 이력사항을 상세히 입력하여 입항보고를 해야 합니다.

Q5. D-2 규칙이 무엇인가요?

A: 선박평형수에 포함된 유해수중생물의 개체 수를 제한한 규정입니다.

이를 만족하기 위해 선박평형수의 물리적, 화학적, 생물학적처리는 필수이므로, **D-2규칙 준수**는 **선박평형수처리설비의 설치**를 의미합니다.

※ D-2 규칙을 지켜야하는 일자(=선박평형수 처리설비 설치기한)

1. 신조선(2017.9.8. 이후 건조된 선박) :

즉시 선박평형수처리설비(이하 설비) 설치

2. 현존선

2-1) 협약 발효 후 **첫** IOPP(국제기름오염방지증서) 정기검사 전까지
선박평형수처리설비 설치 해야 하는 선박

: IOPP 정기검사를 2014.9.8. ~ 2017.9.8. 에 완료한 선박
[다음 IOPP 정기검사 기준일 2019.9.8. ~ 2022.9.8. 안에, 설비 설치]

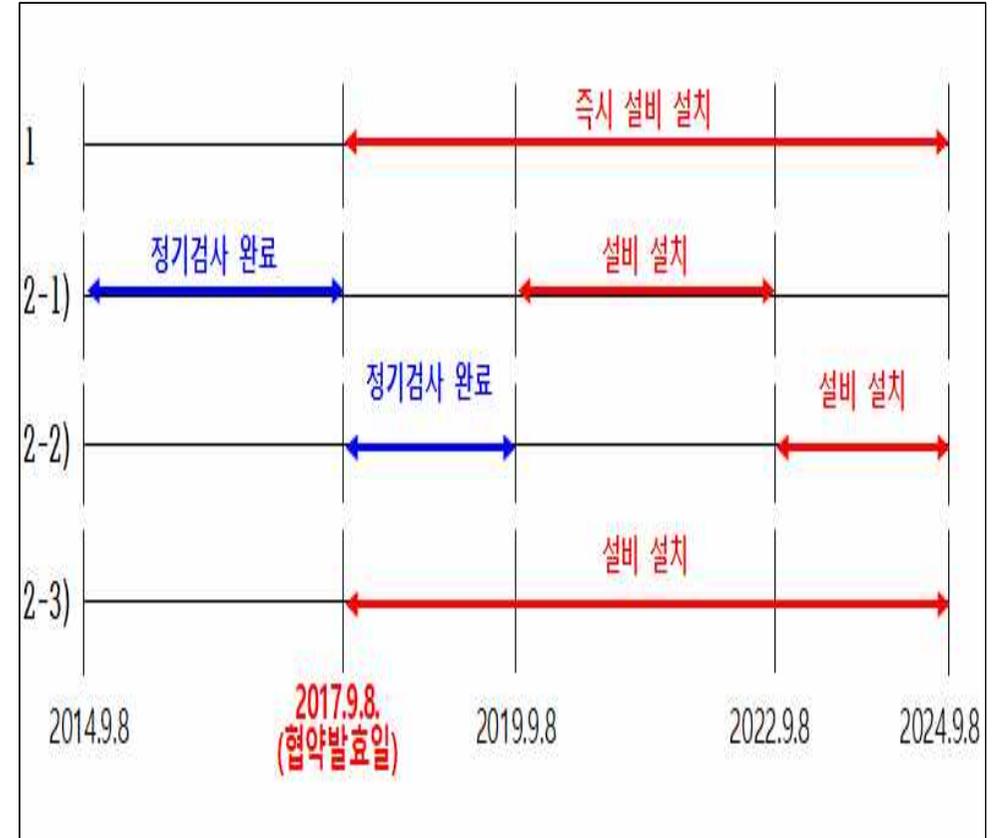
ex) 2015.10.1. IOPP 정기검사를 받은 선박 : 2020.10.1. 까지 설비 설치

2-2) 협약 발효 후 **두번째** IOPP 정기검사 시까지
선박평형수처리설비 설치 해야 하는 선박

: IOPP 정기검사를 2017.9.8. ~ 2019.9.8.
[협약 발효 후 첫 번째 정기검사에 해당] 에 완료한 선박
[다음 IOPP 정기검사 기준일 2022.9.8. ~ 2024.9.8. 안에 설비 설치]

ex) 2018.9.1 IOPP 정기검사를 받은 선박 : 2023.9.1. 까지 설비 설치

2-3) 정기검사 대상이 아닌 선박 : 2024.9.8.일까지 설비 설치



[D-2 규칙 준수 기한]

요약) (D-2 규칙 준수) = 선박평형수처리설비 설치(2017.9.8. ~ 2024.9.8.)

Q6. 불가피한 사유로 입항 24시간 전까지 보고를 할 수 없는 경우, 어떤 조치를 해야하나요?

A: 아래 사유 발생 시, '25. 입항 24시간 전 미 신고한 경우 그 사유를 기재' 란에 사유를 입력하면 됩니다.

1. 기상악화 등 급박한 위험을 피하기 위하여 긴급히 입항하는 경우:
입항과 동시에 입항 보고를 할 수 있다.
2. 출항지에서 입항지까지 항해 예정시간이 24시간 미만인 경우:
이전 항만에서 출항하기 전에 입항 보고를 해야 한다.
3. 출항 후 입항지가 변경되어 입항지까지 항해 예정시간이 24시간 미만인 경우:
입항지의 변경 즉시 입항 보고를 해야 한다.

7. 신고 및 허가 정보			
신고일시	2022-06-30 11:13:20	수정여부	<input type="radio"/> 예 <input checked="" type="radio"/> 아니오
최초신고일시	2022-06-30 11:13:20		
미준수 사유	평택출항 후 차항대기 중 선원 긴급하선을 위한 입항		

[예시] 미준수 사유란에 기재 후 입항보고(1번 사유에 해당)

Q7. 업체변경 및 입항지 변경 등으로 선박평형수 입항보고를 취소하고 싶은데, 이미 신고 수리가 된 경우에는 어떻게 해야 하나요?

A: 신고담당자에게 연락하여 수리 취소 요청 후, 재작성하면 됩니다.
(변경신고 원칙, 삭제 후 재전송 시 '25. 입항 24시간 전 미 신고한 경우 그 사유를 기재' 란에 사유를 입력)

Q8. 입항보고 이행을 제대로 하지 않으면, 어떤 조치를 받게 되나요?

A: 입항보고 의무는 '선박'에 있으므로, 입항보고 내용이 법의 요구조건에 부합하지 않는다면, 해당 선박이 항만국통제를 통해 표본채취, 기록 및 관련 증서 확인 등의 절차를 밟게 됩니다. 따라서, 대리점에서는 전산시스템을 이용한 입항보고 전 보고내용이 **선박에서 작성한 입항보고서와 일치하는지 확인**하시고, 선박이 항만국통제로 인한 출항지연 등의 불이익을 받지 않도록 유의하시기 바랍니다.
(특히, 재입항 선박에 대해 다시 입항보고를 하는 경우, 갱신되지 않은 정보를 전송하지 않도록 유의)