

선박평형수 입항보고 안내

2022. 7. 15.



인천지방해양수산청

I. 선박평형수 입항보고서 작성요령(HOW TO MAKE BALLAST WATER REPORTING FORM)

선박평형수 입항 보고서 BALLAST WATER REPORTING FORM

제출일(연도/월/일) : Date of Submission(YYYY/MM/DD):	제출시간(24:00 GST): Time of Submission	수정 여부: 예 <input type="checkbox"/> 아니오 <input type="checkbox"/> AMENDED FORM Yes No
--	--	---

1. 선박 정보 SHIP INFORMATION	2. 항해정보 VOYAGE INFORMATION	3. 선박평형수 사용 및 용량 BALLAST WATER USAGE AND CAPACITY						
⑧ 선박명: Ship Name	① 도착항: Arrival Port <i>i.e) INCHEON</i>	⑮ 총 선박평형수 보유량 Total Ballast Water on Board <table border="1"> <tr> <th>부피 Volume</th> <th>단위 Unit</th> <th>선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast</th> </tr> <tr> <td><i>Total quantity of current ballast water remaining onboard</i> ()</td> <td>m³</td> <td><i>The number of tanks/cargo holds in which Ballast water is contained</i> ()</td> </tr> </table>	부피 Volume	단위 Unit	선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast	<i>Total quantity of current ballast water remaining onboard</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds in which Ballast water is contained</i> ()
부피 Volume	단위 Unit		선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast					
<i>Total quantity of current ballast water remaining onboard</i> ()	m ³		<i>The number of tanks/cargo holds in which Ballast water is contained</i> ()					
⑦ 국제해사기구(IMO) 번호: IMO Number	⑭ 도착일(YYYY/MM/DD): Arrival Date <i>Report should be submitted 24 hours prior to arrival</i>							
⑨ 선박소유자: Owner <i>Refer to the continuous synopsis record</i>	대리점: Agent							
④ 용도: Type <i>Refer to the ship's certificate(SMC)</i>	⑫ 이전 항구: 국가: Last Port Country							
⑥ 총톤수: Gross Tonnage <i>Refer to the ship's certificate(ITC)</i>	⑮ 다음 항구: 국가: Next Port Country							
⑩ 건조일자(YYYY/MM/DD): Date of Construction <i>Date of keel laid (SC)</i>	⑯ 다음 항구(2): 국가: Next Port(2) Country	⑰ 선박평형수 용량 Total Ballast Water Capacity <table border="1"> <tr> <th>부피 Volume</th> <th>단위 Unit</th> <th>선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast</th> </tr> <tr> <td><i>Total capacity of ballast tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()</td> <td>m³</td> <td><i>The number of tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()</td> </tr> </table>	부피 Volume	단위 Unit	선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast	<i>Total capacity of ballast tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()
부피 Volume	단위 Unit		선박평형수탱크 및 화물창의 수 No. of Tanks and Holds in Ballast					
<i>Total capacity of ballast tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()	m ³	<i>The number of tanks/cargo holds which are capable of loading ballast water</i> ()						
⑤ 국적: (Flag) <i>Refer to the ship's registry certificate</i>	⑰ 다음 항구(3): 국가: Next Port(3) Country							

(※ **파란색 숫자**는 전산시스템_PLISM 3.0 선박평형수 입항보고서 항목번호를 의미 : Circled numbers marked in **blue color** mean the item numbers used for a computerized report form_PLISM 3.0)

4. 선박평형수관리

BALLAST WATER MANAGEMENT

⑳ 배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수 : ()

Total No. Ballast Water Tanks to be discharged:

㉑ ;배출되어야하는 선박평형수탱크 중 교환을 한 선박평형수탱크 수 : ()

9
; Of tanks to be discharged, how many: underwent exchange:

② 선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수탱크 수 : ()

; were treated using a Ballast Water Management System:

Refer to the ballast water management plan (in case of no plan to discharge ballast at arrival port, mark in the blank '0')

㉓ 사용된 선박평형수처리설비 상세 (제조사명 및 모델):

Please specify Ballast Water Management System used, if any (Manufacturer, Model)

(Manufacturer: _____) / (Model: _____)

Refer to the international ballast water management certificate(if available)

② 선박평형수관리를 하지 않은 경우, 사유 기재: (

If no Ballast Water Management conducted, state reason why not:

②⑥ 선내에 승인된 선박평형수관리계획서를 비치하고 있는가? 예□

아니요 ☐ 27 해당 선박평형수관리계획서의 실행은? 예 ☐ 아니요 ☐

Approved Ballast Water Management plan on board?	YES	NO
--	-----	----

Management plan implemented?	YES	NO
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

28 선박평형수관리기록부를 비치하고 있는가?

예 ☐ 아니요 ☐

Ballast water record book on board?

YES NO

29 선박평형수관리설비 검사증서를 비치하였는가?

예 ☐ 아니요 ☐

Does ship carry an International Ballast Water Management Certificate?

YES NO

③ 발급일(YYYY/MM/DD): (/ /)

③ 만료일(YYYY/MM/DD): (/ /)

Date of issue

Expiry Date

Date when the ballast water management certificate was issued

Date when the ballast water management certificate expires

③① 증서발급 당국: ()

Authority that issued Certificate

Refer to the international ballast water management certificate

③ 발급장소: ()

Place of issue

Refer to the international ballast water management certificate

③4 제D-2규칙을 지켜야하는 일자(YYYY/MM/DD): (/ /)

Date Required to Meet Regulation D-2

In case there is no ballast water treatment system onboard, input the due date when a ballast water treatment system is to be installed

35/36 5. 책임 선박직원의 이름 및 직급: (NAME:

), (TITLE:)

RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE:

6. 선박평형수 이력사항: 선박의 종경사, 횡경사, 복원성 또는 선체응력을 제어하기 위해 선내에 취수되는 물(배출 여부에 관계없이 취수되는 물을 말한다)을 적재하는 모든 탱크 및 화물창에 대하여 기록할 것

BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS/ HOLDS containing water taken on board to control trim, list, draught, stability or stresses of the ship, regardless of ballast water discharge intentions.

선박명:
Ship Name

국제해사기구(IMO) 번호:
IMO Number

도착일(YYYY/MM/DD): / / .
Arrival Date

탱크/화물창 (수원/탱크별로 구분하여 기재) Tanks/Holds (list multiple sources/tanks separately)	탱크용량 TANK CAPACITY	주입 선박평형수원 BW SOURCES		현재용량 CURRENT VOLUME (m ³)	선박평형수관리 수행사항 BW MANAGEMENT PRACTICES							선박평형수 배출 계획 PROPOSED BW DISCHARGE			
		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	시작지점 위도·경도 Start Point* Lat. & Long.	종료지점 위도·경도 End Point* Lat. & Long.	사용된 용량 VOLUME Used* (m ³)	교환율 (%) Exchange rate*	방법 METHOD (DM/SM/ FM/T)	염분 SALINITY (PSU)	일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.	용량 VOLUME (m ³)	염분 SALINITY (PSU)
ex) DB	1,588m ³	2022/02/12	CHIBA	1,400	2022/02/12	33.254004 N 138.051543 E	32.273818 N 136.256694 E	1400	100	SM	33.925	2022/02/21	INCHEON	1400	33.925
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			
		/ / .			/ / .							/ / .			

비고

- "탱크/화물창"란은 선박평형수탱크의 구분에 따라 다음의 선박평형수탱크 코드(Ballast Water Tank Code)를 사용하여 기재한다.
Ballast Water Tank Code: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O
- "주입 선박평형수원"이란 선박평형수관리 실행하기 전에 가장 최근에 선박평형수를 취수한 것을 말한다.
BW Sources are the last BW uptakes prior to any Ballast Water Management practices.
- "방법"란은 다음의 코드에 따라 선박평형수관리 방법을 기재한다.
Method: DM= Dilution, SM=Sequential, FM= Flow Through , T=Treatment
- *표시가 있는 란은 선박평형수 교환이 있는 경우에만 작성한다.
Complete columns with (*) only if exchange was conducted.

II. 선박평형수 입항보고서 전산입력 요령(대리점)

1. 선박정보 입력 방법

선박평형수 입항보고서

송신자: KLS LINE030 수신자: [H]

선박정보 | 선박평형수이력 | ▶입항보고서 연계

1. 신고청*	2. 호출부호*	3. 입항횟수*
4. 선박종류*	5. 선박국적*	6. 총톤수* TON
7. IMO번호*	8. 선박명*	9. 선박소유자*
10. 선박 건조일자*		
11. 선사부호*		
12. 전 출항지*	13. 도착지*	14. 도착일*
15. 차항지*	16. 차항지2*	17. 차항지3*
18. 총 선박평형수 탱크수/화물창수/보유량* / / m³	19. 선박평형수 탱크수/화물창수/용량* / / m³	
20. 배출되어야하는 선박평형수 탱크의 총 수*		
21. 배출되어야하는 선박평형수 탱크 중 교환을 한 선박평형수 탱크 수*		
22. 선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수 탱크 수*		
23. 사용된 평형수처리설비 상세(제조사명/모델)		
24. 선박평형수관리를 하지 않은 경우 그 사유를 기재		
25. 입항 24시간 이전 미 신고한 경우 그 사유를 기재		
26. 선박평형수 관리계획서 비치여부* N	27. 선박평형수 관리계획서 실행여부* N	
28. 선박평형수 관리기록부 비치여부* N	29. 선박평형수 관리설비 검사증서 비치여부* N	
30. 검사증 발급장소*	31. 검사증 발급당국*	
32. 검사증 발급일자*	33. 검사증 만료일자*	34. 0-2 규정준수기한*
35. 책임 선박직원 설명*	36. 책임 선박직원 직책*	
37. 신고 담당자*	38. 신고 담당자 연락처*	
39. 선박평형수 배출 여부* N		

가. **파란색 사각형**으로 표시된 항목은 선박이 작성한 입항보고서를 토대로 입항보고서 작성요령의 항목번호를 찾아 작성

- 1) **선박이 작성한 보고서와 내용이 일치** 해야하며, 내용이 누락된 경우 선박에 사실여부 다시 확인
- 2) 특히, **밑줄 친 항목**은 갱신될 수 있으므로 **관할항에 재차 입항하는 선박의 입항보고서 작성시에도 필히 확인**

ex) 입항보고서상 **㉔번** 사용된 선박평형수처리설비 상세(제조사명/모델)항목은 입항보고서 작성요령 23. 사용된 평형수처리설비 상세(제조사명/모델)에 해당

나. **빨간색 사각형**으로 표시된 항목은 선박이 작성한 보고서 내 포함되지 않는 항목이므로 아래 작성 방법에 따라 작성

▼ 작성 방법

2. 호출부호: 선박제원 참고하여 작성
3. 입항횟수: 당해 관할청 입항횟수 입력
11. 선사/대리점 고유부호 입력
25. 24시간 전 입항보고를 하지 않은 경우, 그 사유 입력
37. 대리점의 입항보고 담당자
38. 대리점의 입항보고 담당자 연락처
39. 선박이 관할항에서 평형수 배출계획 있을경우, 'Y' 선택

※참고 : 각 항목별 상세작성 방법

입력 번호	항목	작성요령
1	신고청	
2	호출부호	
3	입항횟수	당해 항만 입항횟수
4~9	선박종류~선박소유자	증서상 선박제원 입력
10	선박 건조일자	SC 증서상의 keel laid 일자 입력
11	선사부호	
12	전 출항지	직전 기항지 입력
13	도착지	
14	도착일	보고서는 도착일 기준 24시간 전에 제출
15~17	차항지	
18	총 선박평형수 탱크 수/화물창 수/보유량	현재 평형수가 적재되어 있는 탱크/화물창 수 및 평형수 보유량 입력
19	선박평형수 탱크수/화물창 수/용량	현재 평형수 적재여부와 관계없이 평형수를 적재할 수 있는 탱크/화물창 및 그 공간의 총 부피 입력
20	배출되어야하는 선박평형수 탱크의 총 수	배출 예정인 선박평형수 탱크의 수(배출 계획이 없으면 '0'으로 입력)
21	배출되어야하는 선박 평형수 탱크 중 교환을 한 선박평형수 탱크 수	교환을 통해 처리된 평형수가 실려있는 탱크 수
22	선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수탱크 수	선박평형수처리설비로 처리된 평형수가 실려있는 탱크 수
23	사용된 평형수 처리 설비 상세(제조사명/모델)	D-2 규정준수기한이 경과한 경우, 선박평형수관리증서 또는 형식승인증서 참고하여 입력
24	선박평형수관리를 하지 않은 경우 그 사유를 기재	예: 한-중 운항선박
25	입항 24시간 전 미 신고한 경우 그 사유를 기재	예: 항해시간 24시간 미만 청다오-인천 정기여객선
26	선박평형수 관리계획서 비치여부	선박평형수 배출 여부와 무관
27	선박평형수 관리계획서 실행여부	
28	선박평형수 관리기록부 비치여부	
29	선박평형수 관리설비 검사증서 비치여부	
30	검사증 발급장소	선박평형수관리증서 상 확인
31	검사증 발급당국	
32	검사증 발급일자	
33	검사증 만료일자	
34	D-2 규정준수기한	선박평형수처리설비를 설치해야하는 일자
35	책임 선박직원 성명	
36	책임 선박직원 직책	
37	신고 담당자	
38	신고 담당자 연락처	
39	선박평형수 배출 여부	Y 선택시 보고서 작성요령 3쪽 “6. 선박평형수 이력사항”에 따라 전산의 ‘선박평형수이력’ 입력할 것

2. 선박평형수이력 입력 예시 (관할항에서 선박평형수 배출 시 입력)

선박평형수 입항보고서

송신자

KLSLINE030

수신자

선박정보

선박평형수이력

엑셀다운로드

엑셀업로드

입항선박 안에서 배출예정인 모든 선박평형수탱크를 기록(배출하지 않는 경우에는 입력 불필요)

행추가

수정

행삭제

초기화

순번			탱크/화물창	FP/AP/DB/WT/TS/CH/O	
주입 선박평형수	날짜	2022.02.12.	항구*/경도/위도	JPCHB	
	탱크용량	1,588 m³	현재용량	1,400 m³	
선박평형수 관리의 실행	날짜	2022.02.12.	시작지점 경도*/위도*	138.051543 E 33.254004 N	
	용량	1,400 m³	종료지점 경도/위도	136.256694 E 32.273818 N	
	교환율	100 (%)	염도*	33.925 PSU	
	방법	DM/SM/FM/T	* 실행방법이 T:Treatment 일 경우 시작지점 경도/위도 필수 제외		
선박평형수 배출 계획	날짜	2022.02.21.	항구*/경도/위도	KRICN	
	용량	1,400 m³	염도*	33.925 PSU	

탱크/화물창 (수원/탱크별로 구분하여 기재) Tanks/Holds (list multiple sources/tanks separately)	탱크용량 TANK CAPACITY	주입 선박평형수원 BW SOURCES		현재용량 CURRENT VOLUME (m³)	선박평형수관리 수행사항 BW MANAGEMENT PRACTICES							선박평형수 배출 계획 PROPOSED BW DISCHARGE			
		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.		일자 DATE (YYYY/MM/DD)	시작지점 위도·경도 Start Point* Lat. & Long.	종료지점 위도·경도 End Point* Lat. & Long.	사용된 용량 VOLUME Used* (m³)	교환율 (%) Exchange rate*	방법 METHOD (DM/SM /FM/T)	염분 SALINITY (PSU)	일자 DATE (YYYY/MM/DD)	항구 또는 위도·경도 PORT or LAT. LONG.	용량 VOLUME (m³)	염분 SALINITY (PSU)
ex) DB	1,588m³	2022/02/12.	CHIBA	1,400	2022/02/12.	33.254004 N 138.051543 E	32.273818 N 136.256694 E	1400	100	SM	33.925	2022/02/21.	INCHEON	1400	33.925

※선박에서 작성한 데이터를 토대로 작성

Ⅲ. 자주하는 질문

Q1. 중국 기항 후 입항하는 선박도 입항보고를 해야하나요?

A: 중국-한국 간 평형수처리 면제 양해각서(MOU)가 존재하지만, 입항보고를 면제하진 않습니다.

따라서, **입항보고는 하되**, '24. 선박평형수 관리를 하지 않은 경우 사유 기재'란에 '**중국에서 선박평형수를 적재한 선박**' 등 사유를 입력해 주시면 됩니다.

Q2. 국내항만 기항하는 선박도 입항보고를 해야하나요?

A: 대한민국의 영해, 내수 및 배타적경제수역(이하 관할수역) 내에서만 항해하는 선박의 경우, 입항보고가 면제됩니다.

다만, 관할수역 외에서 항해한 이력이 있는 선박은 입항보고를 해야 합니다.

ex) 1. 인천 ↔ 평택 내항선: 보고면제

2. 중국→평택→인천 외항선: 평택항에서 입항보고를 했더라도 인천항에서 다시 입항보고
(관할수역 외에서 적재된 선박평형수 및 유해수중생물이 잔존할 수 있기 때문)

Q3. 관할수역에서 평형수 배출계획이 없는 경우도 입항보고를 해야하나요?

A: 선박평형수 주입 및 배출 여부와 관계없이 관할수역 외에서 관할수역으로 입항하는 선박은 모두 다 입항보고를 해야 합니다.

다만 평형수 배출계획이 없는 선박은 입항보고 시 **20. 배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수**란에 '0' 으로 입력하면 됩니다.

4. 선박평형수관리

*배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수	0	*배출되어야 하는 선박평형수탱크 중 교환을 한 선박평형수탱크 수	0
*선박평형수처리설비를 사용하여 처리한 선박평형수탱크 수	0		

[예시] '배출되어야 하는 선박평형수탱크의 총 수'란에 '0' 입력

Q4. 관할수역에서 평형수를 배출할 수 있는 조건은 무엇인가요?

A: 대한민국 영해기선으로부터의 거리가 200해리 이상이고 수심이 200미터 이상인 수역에서 선박평형수를 교환하거나,

설비를 이용한 처리(D-2)를 한 평형수는 배출이 허용됩니다.

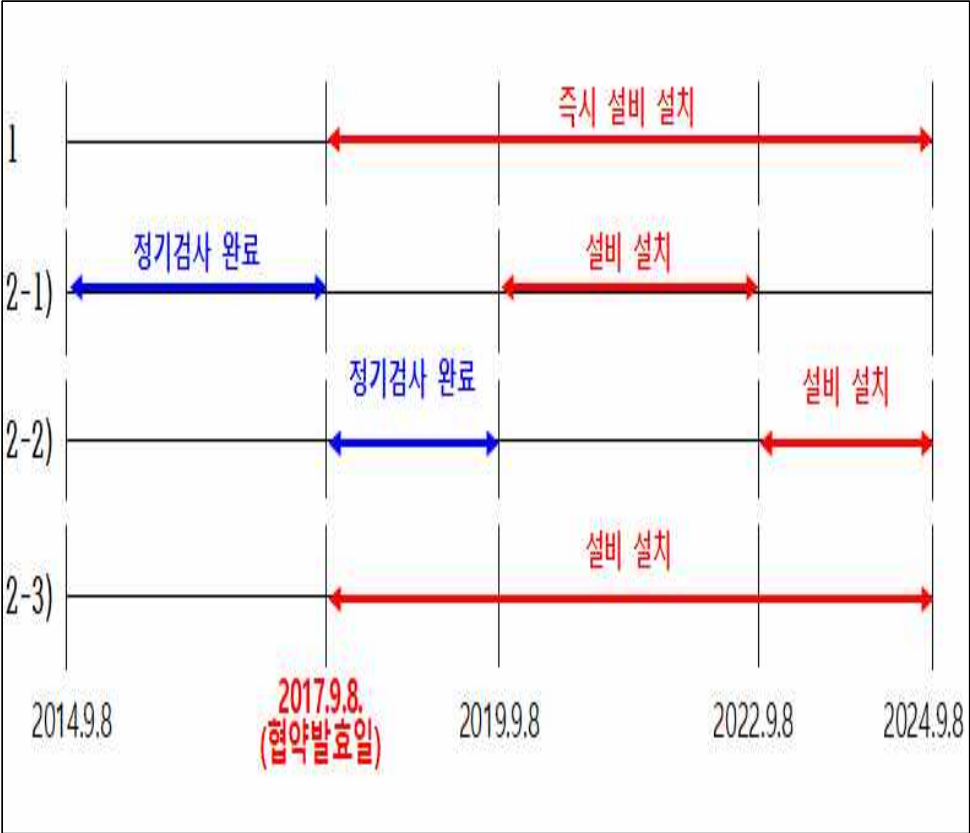
따라서, 선박평형수 배출 계획이 있는 선박은 입항보고서 작성요령 3쪽 "6. 선박평형수 이력사항"에 따라 선박평형수 이력사항을 상세히 입력하여 입항보고를 해야 합니다.

Q5. D-2 규칙이 무엇인가요?

A: 선박평형수에 포함된 유해수중생물의 개체 수를 제한한 규정입니다.

이를 만족하기 위해 선박평형수의 물리적, 화학적, 생물학적처리는 필수이므로, D-2규칙 준수는 선박평형수처리설비의 설치를 의미합니다.

- ※ D-2 규칙을 지켜야하는 일자(선박평형수 처리설비 설치기한)
- 1. 신조선(2017.9.8. 이후 건조된 선박) :
즉시 선박평형수처리설비(이하 설비) 설치
 - 2. 현존선
 - 2-1) 협약 발효 후 첫 IOPP(국제기름오염방지증서) 정기검사 전까지
선박평형수처리설비 설치 해야 하는 선박
: IOPP 정기검사를 2014.9.8. ~ 2017.9.8. 에 완료한 선박
[다음 IOPP 정기검사 기준일 2019.9.8. ~ 2022.9.8. 안에, 설비 설치]
ex) 2015.10.1. IOPP 정기검사를 받은 선박 : 2020.10.1. 까지 설비 설치
 - 2-2) 협약 발효 후 두번째 IOPP 정기검사 시까지
선박평형수처리설비 설치 해야 하는 선박
: IOPP 정기검사를 2017.9.8. ~ 2019.9.8.
[협약 발효 후 첫 번째 정기검사에 해당] 에 완료한 선박
[다음 IOPP 정기검사 기준일 2022.9.8. ~ 2024.9.8. 안에 설비 설치]
ex) 2018.9.1 IOPP 정기검사를 받은 선박 : 2023.9.1. 까지 설비 설치
 - 2-3) 정기검사 대상이 아닌 선박 : 2024.9.8.일까지 설비 설치



[D-2 규칙 준수 기한]

요약) (D-2 규칙 준수) = 선박평형수처리설비 설치(2017.9.8. ~ 2024.9.8.)

Q6. 불가피한 사유로 입항 24시간 전까지 보고를 할 수 없는 경우, 어떤 조치를 해야하나요?

A: 아래 사유 발생 시, '25. 입항 24시간 전 미 신고한 경우 그 사유를 기재' 란에 사유를 입력하면 됩니다.

1. 기상악화 등 급박한 위험을 피하기 위하여 긴급히 입항하는 경우:
입항과 동시에 입항 보고를 할 수 있다.
2. 출항지에서 입항지까지 항해 예정시간이 24시간 미만인 경우:
이전 항만에서 출항하기 전에 입항 보고를 해야 한다.
3. 출항 후 입항지가 변경되어 입항지까지 항해 예정시간이 24시간 미만인 경우:
입항지의 변경 즉시 입항 보고를 해야 한다.

7. 신고 및 허가 정보			
신고일시	2022-06-30 11:13:20	수정여부	<input type="radio"/> 예 <input checked="" type="radio"/> 아니오
최초신고일시	2022-06-30 11:13:20		
미준수 사유	평택출항 후 차항대기 중 선원 긴급하선을 위한 입항		

[예시] 미준수 사유란에 기재 후 입항보고(1번 사유에 해당)

Q7. 업체변경 및 입항지 변경 등으로 선박평형수 입항보고를 취소하고 싶은데, 이미 신고 수리가 된 경우에는 어떻게 해야 하나요?

A: 신고담당자에게 연락하여 수리 취소 요청 후, 재작성하면 됩니다.

(변경신고 원칙, 삭제 후 재전송 시 '25. 입항 24시간 전 미 신고한 경우 그 사유를 기재' 란에 사유를 입력)

Q8. 입항보고 이행을 제대로 하지 않으면, 어떤 조치를 받게 되나요?

A: 입항보고 의무는 '선박'에 있으므로, 입항보고 내용이 법의 요구조건에 부합하지 않는다면, 해당 선박이 항만국통제를 통해 표본채취, 기록 및 관련 증서 확인 등의 절차를 밟게 됩니다. 따라서, 대리점에서는 전산시스템을 이용한 입항보고 전 보고내용이 **선박에서 작성한 입항보고서와 일치하는지 확인**하시고, 선박이 항만국통제로 인한 출항지연 등의 불이익을 받지 않도록 유의하시기 바랍니다.

(특히, 재입항 선박에 대해 다시 입항보고를 하는 경우, 갱신되지 않은 정보를 전송하지 않도록 유의)